



Memorando 3.882/2022

Responder apenas via 1Doc

<p>Josiane H. <input type="text" value="SE"/></p> <p>CC</p>	<p>Para</p> <p><input type="text" value="GP - Gabinete do..."/></p> <p>A/C Rui M.</p> <p>6 setores envolvidos</p> <p><input type="text" value="SE"/> <input type="text" value="GP"/> <input type="text" value="SF"/> <input type="text" value="SF-DCL"/> <input type="text" value="SE-DE"/> <input type="text" value="SE-DE-DCS"/></p> <p>25/10/2022 11:10</p>
---	--

Este documento contém assinatura digital, realizada por LAURINDO SPEROTTO CPF 241.XXX.XXX-20, JOSIANE INES HOGER CPF 028.XXX.XXX-14, JOSIANE INES HOGER CPF 028.XXX.XXX-14.



Abertura de Processo Licitatório para o Transporte Escolar

Excelentíssimo Senhor Prefeito Laurindo

Considerando a oferta de transporte escolar a alunos residentes no município e matriculados em escolas da rede pública municipal e estadual no município de Céu Azul.

Considerando que a Frota Própria da Secretaria Municipal de Educação não atende às necessidades da demanda para o atendimento a todas as linhas de transporte escolar, assim como, que os veículos já se encontram com muitos anos de uso, com necessidade de manutenção constante, o que faz com que o município disponha de veículos reserva para o suprimento das rotas/linhas em caso de problemas mecânicos.

Considerando estudo realizado, que aponta para a viabilidade da terceirização dos serviços de transporte escolar, uma vez que são terceirizadas as linhas com maior dificuldade no trajeto, ocasionando maior desgaste dos veículos, mais distantes da sede do município.

Solicitamos a Vossa Senhoria autorização para realização de processo licitatório para a contratação de empresas para a execução do serviço de transporte escolar, para atendimento da demanda de alunos transportados diariamente neste município.

Segue Projeto de Transporte Escolar com a planilha correspondente às linhas que serão licitadas, quilometragem aproximada, valor máximo a ser pago por quilômetro rodado e períodos.

Seguem em anexo, os documentos abaixo relacionados, parte integrante deste:

- Orçamentos de Empresas de Transportes, que serviram de base para o cálculo do valor máximo a ser licitado.

Solicitamos que sejam inseridas como parte integrante do processo licitatório, as Planilhas de Custos, bem como, que esteja especificado, além do Edital, também no Contrato, que trata-se de serviço exclusivo para o transporte de alunos, funcionários das Unidades Educacionais e professores, que o contrato poderá sofrer alteração para ampliação ou redução da quilometragem/dia, de acordo com a necessidade da Secretaria de Educação, e que constem as Condições e Especificações:

CONDIÇÕES E ESPECIFICAÇÕES:

1. Os serviços de transporte escolar deverão ser realizados de acordo com o Calendário Escolar podendo este ser alterado pela Secretaria Municipal da Educação, e comunicado a(s) empresa(s) transportadora que deverá acatar a alteração sob pena de aplicação de penalidades e rescisão do contrato,
2. O transporte escolar deverá ser executado em conformidade com o Capítulo XIII DA CONDUÇÃO DE ESCOLARES do CNT- Código Nacional de Transito, bem como nas regulamentações municipais existentes ou que ainda possam ser criadas;

CAPÍTULO XIII DA CONDUÇÃO DE ESCOLARES

Art. 136. Os veículos especialmente destinados à condução coletiva de escolares somente poderão circular nas vias com autorização emitida pelo órgão ou entidade executivas de trânsito dos Estados e do Distrito Federal, exigindo-se, para tanto: I registro como veículo de passageiros; II inspeção semestral para verificação dos equipamentos obrigatórios e de segurança; III pintura de faixa horizontal na cor amarela, com quarenta centímetros de largura, à área de altura em toda a extensão das partes laterais e traseira da carroceria, com o dístico ESCOLAR, em preto, sendo que em caso de veículo de carroceria pintada na cor amarela, as cores aqui indicadas devem ser invertidas; IV equipamento registrador instantâneo inalterável de velocidade e tempo; V- lanternas de luz branca, fosca ou amarela apostas nas extremidades da parte superior dianteira e lanternas de luz vermelha dispostas na extremidade superior da parte traseira; VI cintos de segurança em número igual à lotação; VII outros requisitos e equipamentos obrigatórios estabelecidos pelo CONTRAN. Art. 137. A autorização a que se refere o artigo anterior deverá ser afixada na parte interna do veículo, em local visível, com inscrição da lotação permitida, sendo vedada a condução de escolares em número superior à capacidade estabelecida pelo fabricante. Art. 138. O condutor de veículo destinado à condução de escolares deve satisfazer os seguintes requisitos: I - ter idade superior a vinte e um anos, II - ser habilitado na categoria D; III (VETADO); IV não ter cometido nenhuma infração grave ou gravíssima, ou ser reincidente em infrações médias durante os doze últimos meses; V - ser aprovado em curso especializado, nos termos da regulamentação do CONTRAN, Art. 139. O disposto neste Capítulo não exclui a competência municipal de aplicar exigências previstas em seus regulamentos, para o transporte de escolares.

1. c) Os veículos deverão ter registro como veículos de passageiros;
2. d) O transporte escolar deverá ter documentação comprobatória de inspeção semestral realizada por Divisão de Controle e Fiscalização de Veículos e Condutores ou Circunscrições Regionais de Trânsito para obter a expedição de Autorização para Transporte de Escolares, e apresentar semestralmente fotocópia à Secretaria Municipal de Educação;
3. e) É proibido transportar número de estudantes acima da capacidade estabelecida pelo fabricante, (e que comprometa a segurança do transportado);

Os veículos deverão ter cintos de segurança em número igual à lotação, (sendo ainda que) todos os alunos devem usar o cinto de segurança;

1. g) Os veículos devem possuir seguro - RCO - Responsabilidade Civil Ocupante;
2. h) A velocidade do veículo não pode ultrapassar o limite estabelecido para a rodovia ou estrada;
3. i) Os veículos devem obrigatoriamente possuir câmeras de ré.

O transporte escolar é uma atividade de extrema responsabilidade, para que o condutor garanta a segurança dele, dos passageiros e das outras pessoas, é preciso manter o veículo em perfeito estado de conservação. Para isso, é importante uma revisão diária para ver se o veículo está funcionando corretamente. Itens que precisam ser observados: Motor, nível e validade do óleo suspensão, direção e freio; validade da licença do serviço de transporte escolar, CNH e licenciamento do veículo; Revisão visual externa - verificar faróis, pisca-pisca, e lanternas, estado e calibragem dos pneus, limpador de para-brisa, entre outros; Revisão interna- examinar luzes e instrumentos do painel, cintos de segurança, extintor de incêndio, estepe, macaco, triângulo de segurança, tacógrafo, dispositivo próprio para quebra ou remoção de vidros em caso de acidente (saídas de emergência).

1. j) Ter afixado na parte interna dos veículos de transporte escolar, em local visível, exigidos no Art. 136 do Código de Trânsito Brasileiro:

Art. 136. Os veículos especialmente destinados à condução coletiva de escolares somente poderão circular nas vias com autorização emitida pelo órgão ou entidade executivas de trânsito dos Estados e do Distrito Federal, exigindo-se, para tanto:

I -registro como veículo de passageiros;

II-inspeção semestral para verificação dos equipamentos obrigatórios e de segurança:

VI-cintos de segurança em número igual à lotação;

VII-outros requisitos e equipamentos obrigatórios estabelecidos pelo CONTRAN;

1. k) Os Veículos utilizados no transporte escolar deverão ser compatíveis com o número de alunos de cada linha;
 2. l) Os veículos utilizados na execução dos serviços de transporte escolar, não poderão ter mais de 15 (quinze) anos de uso, em conformidade com o art. 2º do Decreto Estadual nº 7.340, de 08/06/2010, que alterou a redação do § 6º do art. 53 do Decreto Estadual nº 1.821, de 28/02/2000;
 3. m) Os veículos utilizados na execução dos serviços de transporte escolar com mais de 15 (quinze) anos de uso deverão atender ao disposto no art. 2º do Decreto Estadual nº 7.340, de 08/06/2010, que alterou a redação do § 6º do art. 53 do Decreto Estadual nº 1.821, de 28/02/2000;
- 6º Para os veículos com mais de 15 (quinze) anos de idade, o registro no DER/PR para execução de serviço regular ou especial, dependerá além dos demais documentos exigidos pelo DER-PR também do Certificado de Segurança Veicular emitido por Instituto Nacional de Metrologia, NORMATIZAÇÃO E Qualidade Industrial - INMETRO, concessionária dos ônibus ou por engenheiro mecânico com registro no Conselho Regional de Engenharia – CREA;
1. n) Atender à legislação no que se refere à adaptação do transporte para atender portadores de necessidade especiais (Plataforma de elevação de cadeiras de rodas), e equipamentos de segurança adequados às crianças que estão sendo transportadas (cadeirinhas de acordo com a legislação vigente);
 2. o) Conforme previsto no Inciso II, Artigo 136 do Código Nacional de Transito, os veículos deverão ser apresentados semestralmente para realização de inspeção por parte da Administração Municipal ou Comissão designada para tal, sendo então verificados itens que garantam a segurança e integridade dos ocupantes dos veículos, sendo constatado que o veículo apresente problemas ou irregularidades deverá ser imediatamente sanado ou substituído o veículo pelo Contratado;
 3. p) Durante a vigência do Contrato deverão ser observadas as legislações pertinentes ao meio ambiente, emissão de poluentes, índices de gases emitidos, podendo ser rescindido o contrato ocorrendo situações de emissão de poluente fora das regulamentações, e a não regularização após notificação pela Administração Municipal;
 4. q) A qualquer momento a Administração Municipal poderá solicitar, substituição ou regularização de veículo que apresente condições inadequadas para a execução dos serviços, sob pena de rescisão do Contrato, em caso de não cumprimento;
 5. r) No caso de problema eventual do veículo durante o transporte escolar, o socorro ou substituição do veículo será de responsabilidade da contratada;
 6. s) Os motoristas deverão atender ao constante no Artigo 138 do Código Nacional de Transito, estar devidamente identificados com crachás e tratar os alunos com respeito. Também deverão seguir rigorosamente as normas que consta no Código Nacional de Trânsito sobre o embarque e desembarque dos estudantes. Caso a Secretaria da Educação ache conveniente, poderá solicitar a substituição do motorista, ou que este se adeque a função desempenhada, caso persistir os problemas poderá ter sob pena de rescisão do Contrato;
 7. t) Durante o transporte dos alunos toda responsabilidade quanto à integridade física e moral dos alunos passageiros será da empresa Contratada;
 8. u) Cabe a Administração Municipal, através da Secretaria Municipal de Educação determinar as Linhas, seus trajetos, quilometragem, seu ponto inicial e final, sua ampliação e redução, assim como a criação de novas linhas e extinção de outras já existentes, sempre com fundamentação baseado no número de alunos que varia de um ano letivo para outro. As alterações somente terão efeito após a formalização de Termo Aditivo ao Contrato,
 9. v) No momento da assinatura do Contrato a empresa vencedora, deverá apresentar oficialmente documentos, Cópia dos Documentos dos Veículos comprovando a propriedade, cópia da apólice de seguro, cópia da autorização (não será aceito protocolo) comprobatória de inspeção semestral realizada por Divisão de Controle e Fiscalização de Veículos e Condutores ou Circunscrições Regionais de Trânsito para obter a expedição de Autorização para Transporte de Escolares, cópia da Carteira de Habilitação dos motoristas: comprovação de não ter cometido nenhuma infração grave ou gravíssima ou ser reincidente em infração média durante os últimos doze meses, e comprovação de ter realizado curso especializado para transporte escolar;
 10. x) Deverá ainda a empresa vencedora durante a execução dos serviços, indicar um preposto (representante legal) estabelecido em Céu Azul (posto ou escritório), para soluções de problemas, reivindicações e alteração de metas e serviços dispostos no instrumento a ser firmado.

Solicitamos ainda que seja acrescido ao Edital/Contrato:

- Estão excluídos do trajeto viário, portanto não remunerada, a quilometragem percorrida entre:
- O deslocamento do veículo do local de guarda/garagem até o início da rota/linha;
- O retorno do veículo do término da rota/linha até o local de guarda/garagem;
- Que os veículos possuam cortinas.

Segue abaixo planilha com estimativa de valores.

Lote	Item/	Qtd	Unid	Descrição do	Valor Máx. do	Valor Máx. da linha	Valor Anual - 200
	de	e	.	Serviço	km	dia	Dias
Linha	de						
	km*						
1	1	112,5	KM	Linha 1	R\$ 11,23	R\$ 1.263,73	R\$ 252.746,25
1	2	114	KM	Linha 2	R\$ 11,13	R\$ 1.268,82	R\$ 253.764,00
1	3	84	KM	Linha 3	R\$ 12,74	R\$ 1.070,16	R\$ 214.032,00
						Valor Total	R\$ 720.542,25

No aguardo dos encaminhamentos necessários, antecipamos agradecimentos.

Seguem em anexo documentação necessárias.

Respeitosamente,

Josiane Inês Hoger

Secretária Municipal de Educação

Decreto N. 6.708/2022

Céu Azul - Paraná

Gmail Planilha de custos Transporte BARASUOL.pdf (82,89 KB)	2 downloads
Linha Angelino 23h.jpeg (83,65 KB)	2 downloads
Linha Celia 11h30 e 17h30.jpeg (84,83 KB)	2 downloads
Linha Fabio Barazetti 11h30 e 17h30.jpeg (47,86 KB)	1 download
Linha Marlon 17 e Julio 12h.jpeg (104,22 KB)	1 download
Linha Marlon 23h.jpeg (87,65 KB)	1 download
Memorial TRANSPORTE ESCOLAR.docx (37,98 KB)	3 downloads
MODELO PLANILHA DE CUSTOS LINHA 1_pref Willian dos Reis.pdf (702,29 KB)	1 download

[MODELO PLANILHA DE CUSTOS LINHA 3 pref Willian dos Reis.pdf](#) (701,51 KB)

1 download

[ORCAMENTO BARASUOL.pdf](#) (2,00 MB)

1 download

[ORCAMENTO ROMANI.pdf](#) (4,42 MB)

2 downloads

Quem já visualizou?

2 ou mais pessoas

**Despacho 1-
3.882/2022**

25/10/2022 13:26

(Encaminhado)

Laurindo S. GPSF - Secretaria ...

CC

Encaminhado para providências.

—
Laurindo Sperotto
Prefeito do Município de Céu Azul

Quem já visualizou?

2 ou mais pessoas

25/10/2022 13:26:21

Laurindo Sperotto GP arquivou.

25/10/2022 13:26:32

Laurindo Sperotto GP assinou digitalmente **Memorando 1- 3.882/2022** com o certificado **LAURINDO SPEROTTO** CPF 241.XXX.XXX-20 conforme **MP nº 2.200/2001** .**Despacho 2-
3.882/2022**

26/10/2022 08:13

(Encaminhado)

Maicon M. SFSF-DCL - Departa...

A/C Eloi K.

CC

Encaminhado para providências.

—
Maicon Eduardo Machado
Secretário de Finanças
Decreto Mun. nº. 6.150/2021

Quem já visualizou?

2 ou mais pessoas

26/10/2022 08:13:46

Maicon Eduardo Machado SF arquivou.

26/10/2022 17:10:49

Laurindo Sperotto GP arquivou.**Despacho 3-
3.882/2022**

04/11/2022 12:03

(Encaminhado)

Bom dia

Eloi K. SF-DCLSE - Secretaria ...

A/C Josiane H.

CC

Observamos a necessidade de ajustes no termo de referência, em especial na formulação e estabelecimento dos preços máximos da licitação, os quais estão baseados exclusivamente em cotações de preços de fornecedores, o que é reprovado pelo TCE-PR.

Assim solicitamos que o responsável pela elaboração do termo de referência, venha até o setor de licitações para orientação quanto aos ajustes necessários.

Att

—

Eloi Kafer*Técnico Administrativo*Quem já visualizou? 2 ou mais pessoas04/11/2022 13:32:32 Maicon Eduardo Machado SF arquivou.04/11/2022 14:33:00 Laurindo Sperotto GP arquivou.**Despacho 4-
3.882/2022**

17/11/2022 08:14

(Encaminhado)

Josiane H. SESE-DE - Departam...

CC

Anexar planilhas

—

Josiane Inês Hoger*Secretária Municipal de Educação**Decreto N. 6.708/2022**Céu Azul - Paraná*Quem já visualizou? 2 ou mais pessoas17/11/2022 08:30:28 Maicon Eduardo Machado SF arquivou.**Despacho 5-
3.882/2022**

17/11/2022 10:12

(Respondido)

Beatriz F. SE-DESF - Secretaria ...

CC

Segue orçamentos fornecidos outras empresas, bem como nova planilha de médias.

—

Beatriz Gwadera Francisco*Auxiliar Administrativo*

[Calculo medias Completo 2 .pdf](#) (233,71 KB) 3 downloads

[Calculo medias Resumo 2 .pdf](#) (204,98 KB) 2 downloads

[Guering Tur Ltda Gmail Orcamentos para Licitacao 2 .pdf](#) (78,33 KB) 1 download

Guering Tur Ltda Linha 1 2 .pdf (212,88 KB)	3 downloads
Guering Tur Ltda Linha 2 2 .pdf (212,38 KB)	1 download
Guering Tur Ltda Linha 3 2 .pdf (211,16 KB)	1 download
ORCAMENTO CAMANA 2 .pdf (1,07 MB)	1 download
PLANILHA LINHA 1 CAMANA 2 .pdf (1,25 MB)	2 downloads
PLANILHA LINHA 2 CAMANA 2 .pdf (1,32 MB)	2 downloads
PLANILHA LINHA 3 CAMANA 2 .pdf (1,16 MB)	2 downloads

Quem já visualizou? 2 ou mais pessoas

17/11/2022 10:12:34 Beatriz Gwadera Francisco SE-DE solicitou a assinatura de **Josiane Ines Hoger** em Despacho 5- 3.882/2022 .

Assinado

Despacho 6- 3.882/2022

17/11/2022 10:25
(Encaminhado)

Maicon M. SF

SF-DCL - Departam...

A/C Eloi K.
CC

Bom dia,
segue.

—
Maicon Eduardo Machado
Secretário de Finanças
Decreto Mun. nº. 6.150/2021

Quem já visualizou? 2 ou mais pessoas

17/11/2022 10:25:25 Maicon Eduardo Machado SF arquivou.

17/11/2022 10:32:37 Josiane Ines Hoger SE assinou digitalmente **Memorando 5- 3.882/2022** com o certificado **JOSIANE INES HOGER** CPF **028.XXX.XXX-14** conforme [MP nº 2.200/2001](#) .

17/11/2022 10:40:45 Maicon Eduardo Machado SF arquivou.

Despacho 7- 3.882/2022

17/11/2022 14:17 (Respondido)

Eloi K. SF-DCL

SE-DE - Departam...

A/C Beatriz F.
CC

SE-DE-DCS - SE-DE-Departamento de Compras da SEMED

SE-DE - Departamento de Educação

Boa Tarde

Informe que em conversa com o Sr. Jorge, foi orientado a utilizar, para compor o preço médio do km, além de cotações com empresas, a planilha de custos elaborado pela Administração, contratações vigentes da Administração, contratação de outros órgãos públicos.

Pois tais são as recomendações do Tribunal de Contas - TCE-PR e Decreto Municipal 5.448/2018 (segue em anexo)

Os documentos anexados no despacho 5, apenas apresentam cotações com fornecedores, o que não é suficiente para a licitação;

Observamos ainda, conforme acima solicitado (despacho 3), que após definido o valor de referência para licitação seja feito o Termo de Referência, para posterior despacho para licitação;

Ficamos no aguardo dos ajustes conforme conversado e repassado ao Sr. Jorge;

Att

—
Eloi Kafer
Técnico Administrativo

[DECRETO N 5 448 2018 DISPOE SOBRE OS PROCEDIMENTOS ADMINISTRATIVOS BASICOS PARA .pdf](#) (643,20 KB) 4 downloads

Quem já visualizou?

17/11/2022 14:24:15 Maicon Eduardo Machado arquivou.

18/11/2022 08:54:55 Laurindo Sperotto arquivou.

Despacho 8-3.882/2022

23/11/2022 14:31

(Respondido)

Jorge K.

A/C Eloi K.
CC

Boa Tarde

Encaminhamos Termo de Referências com valores ajustados para licitação.

—
Jorge Kawata
Diretor de Depto

[PLANILHA DE LINHAS MUNICIPIO 6 .pdf](#) (33,98 KB) 3 downloads

[Tabulacao de cotacoes 2 .pdf](#) (436,77 KB) 4 downloads

Quem já visualizou?

23/11/2022 14:31:48 Jorge Kawata solicitou a assinatura de **Josiane Ines Hoger** em Despacho 8-3.882/2022 .

23/11/2022 14:57:45 Maicon Eduardo Machado arquivou.

**Despacho 9-
3.882/2022**

23/11/2022 15:20

(Encaminhado)

Eloi K. SF-DCLSF-DCL - Departa...

A/C Nilce T.

CC

Boa Tarde

Favor analisar e dar andamento na licitação

—
Eloi Kafer*Técnico Administrativo*Quem já visualizou? 1 pessoa

23/11/2022 15:28:37

Josiane Ines Hoger SE assinou digitalmente **Memorando 8- 3.882/2022** com o certificado**JOSIANE INES HOGER** CPF **028.XXX.XXX-14** conforme [MP nº 2.200/2001](#) .

Prefeitura de Céu Azul - Av. Nilo Humberto Deitos, 1426 - Centro, Céu Azul - PR, 85840-000

Impresso em 23/11/2022 16:08:34 por Nilce Tomazini - Auxiliar Administrativo

"As críticas são a motivação para o sucesso." - *Vitorio Furusho*

MEMORIAL DESCRITIVO

1 – SECRETARIAS SOLICITANTES:

Secretaria Municipal de Educação

2 – OBJETO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Contratação de empresas para execução do serviço de transporte escolar, para atendimento a alunos residentes no Município e matriculados em escolas da rede pública de ensino no Município de Céu Azul, a fim de atender de forma complementar ao transporte prestado diretamente pela Administração, para atender aos anos letivos de 2023.

2.1 – Itens de serviços objeto da presente licitação:

Lote	Item/ Linha	Qtde * de km estimada para 200 dias letivos	Unid.	Descrição do Serviço	Valor Máx. do km R\$	Valor Máx. da linha R\$
1	1	22.500	km	<p>Serviço de transporte escolar:</p> <p>Percurso:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Alto Alegre (tarde); • Jacutinga (tarde); • Boa Esperança (noite); • Capela São Paulo (noite); • Linha Menegus (tarde). <p>Horários:</p> <p>Recolher Alunos para aula à tarde:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Saída: 11h30 • Retorno: 13h10 <p>Retorno de Alunos da aula à tarde e recolher alunos da noite:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Saída: 17h20 / 17h45 • Retorno: 19h <p>Retorno de alunos a Noite</p> <ul style="list-style-type: none"> • Saída: 23h10 • Retorno: 24h30 aproximadamente. <p>Capacidade do Veículo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Micro-ônibus, capacidade mínima: 41 passageiros. <p>Nº de Alunos: 32</p> <p>Km Dia: 112,5</p> <ul style="list-style-type: none"> • Asfalto: 49,1; • Pedra Irregular: 4,1; • Cascalho: 59,3. 	9,75	219.375,00
2	1	22.900	Km	<p>Serviço de transporte escolar:</p> <p>Percurso:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Linha Gruta / Boca da Picada Benjamin (tarde); • Vista Alegre (tarde e noite); • Lagoa Azul (noite); • Rio Treze (tarde e noite); • Dois Irmãos (noite). <p>Recolher Alunos para aula à tarde:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Saída: 11h30 • Retorno: 13h10 	9,67	221.443,00

				<p>Retorno de Alunos da aula à tarde e recolher alunos da noite:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Saída: 17h20 • Retorno: 19h <p>Retorno de alunos a Noite</p> <ul style="list-style-type: none"> • Saída: 23h10 • Retorno: 24h30 aproximadamente. <p>Capacidade do Veículo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Micro-ônibus, capacidade mínima: 41 passageiros. <p>Nº de Alunos: 31</p> <p>Km Dia: 114,5</p> <ul style="list-style-type: none"> • Asfalto: 37,7; • Pedra Irregular: 13,4 • Cascalho: 63,4 		
3	1	16.800	Km	<p>Serviço de transporte escolar:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ônibus Adaptado; Equipado com o Dispositivo de Poltrona Móvel (DPM) que posiciona a poltrona preferencial do lado de fora do veículo, permitindo ao passageiro com mobilidade reduzida embarcar e desembarcar com mais conforto e segurança. <p>Percurso:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lagoa Azul (tarde); • Dois Irmão (tarde); • Rio Treze (tarde). <p>Recolher Alunos para aula à tarde:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Saída: 11h40 • Retorno: 13h00 <p>Retorno de Alunos da aula à tarde e recolher alunos da noite:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Saída: 17h10 • Retorno: 19h <p>Capacidade do Veículo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Micro-ônibus, capacidade mínima: 41 passageiros. <p>Nº de Alunos: 34</p> <p>Km Dia: 84</p> <ul style="list-style-type: none"> • Asfalto: 28 • Pedra Irregular: 0 • Cascalho: 56 	11,31	190.008,00
				Valor total máximo estimado R\$	630.826,00	

***A quantidade de quilômetros representa a soma dos quilômetros para atender aos anos letivos de 2023. Assim a quilometragem poderá sofrer alteração decorrente da necessidade de acréscimo ou diminuição de quilômetros aos trajetos decorrente de alunos que passarem a residir ou deixarem de residir nas localidades atendidas pelo transporte;**

3 – JUSTIFICATIVA

Necessidade da contratação de prestação de serviços para atendimento com transporte escolar a alunos residentes no município e matriculados em escolas da rede pública municipal e estadual no município de Céu Azul.

Considerando a necessidade de reorganizar a Secretaria de Educação e seu recursos humanos.

Considerando tratar-se de serviço público que não pode sofrer interrupção em seu atendimento, justifica-se a contratação de empresa para a execução dos serviços de transporte escolar.

O direito à educação é assegurado pela Constituição Federal (art. 205), sendo dever do Estado e da família, com a colaboração da sociedade, promover e incentivar sua implementação, possibilitando o pleno desenvolvimento da pessoa, tornando-o um cidadão capaz de conviver em sociedade e exercer uma profissão.

A Constituição Federal (CF) elenca no art. 208 um rol de garantias do Estado, dentre eles o direito à educação: "VII - atendimento ao educando, no ensino fundamental, através de programas suplementares de material didático escolar, transporte, alimentação e assistência à saúde".

A Lei no 9.394/96, denominada Lei de Diretrizes e Bases da Educação Nacional (LDB), também colocou o direito ao transporte escolar dentre as garantias do Estado quanto ao direito à educação.

A LDB dispõe sobre os deveres do Estado e dos municípios quanto ao transporte escolar, ficando sob responsabilidade do Estado o transporte dos alunos da rede estadual (art. 10, VII) e, dos municípios, o dos alunos da rede municipal (art. 11, VI).

O transporte escolar é financiado com recursos federais, estaduais e municipais. Os recursos federais são repassados, fundo a fundo, para os Estados e Municípios através do Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação (FNDE), pelo Programa Nacional de Apoio ao Transporte Escolar (PNATE), com base no número de alunos do ensino público residentes na área rural, que utilizam o transporte escolar.

Considerando o disposto no Decreto Municipal nº 5.079/2019, que dispõe da Regulamentação do Transporte Escolar Gratuito do âmbito do município de céu azul e decreto 6505/2022.

Considerando a Resolução Nº 777/2013 - GS/SEED, estabelece os critérios, as formas de transferência, a execução, o acompanhamento e a prestação de contas do Programa Estadual de Transporte Escolar - PETE, a partir de 2013.

4 – ESPECIFICAÇÃO DETALHADA DOS SERVIÇOS:

a) Os serviços de transporte escolar deverão ser realizados de acordo com o Calendário Escolar, podendo este ser alterado pela Secretaria Municipal da Educação, e comunicado a(s) empresa(s) transportadora(s) que deverá acatar a alteração sob pena de aplicação de penalidades e rescisão do contrato;

b) O transporte escolar deverá ser executado em conformidade com o Capítulo XIII DA CONDUÇÃO DE ESCOLARES do CTB – Código de Transito Brasileiro, bem como nas regulamentações municipais existentes ou que ainda possam ser criadas;

CAPÍTULO XIII **DA CONDUÇÃO DE ESCOLARES**

Art. 136. Os veículos especialmente destinados à condução coletiva de escolares somente poderão circular nas vias com autorização emitida pelo órgão ou entidade executivos de trânsito dos Estados e do Distrito Federal, exigindo-se, para tanto:

I – registro como veículo de passageiros;

II – inspeção semestral para verificação dos equipamentos obrigatórios e de segurança;

III – pintura de faixa horizontal na cor amarela, com quarenta centímetros de largura, à meia altura, em toda a extensão das partes laterais e traseira da carroçaria, com o dístico ESCOLAR, em preto, sendo que, em caso de veículo de carroçaria pintada na cor amarela, as cores aqui indicadas devem ser invertidas;

IV – equipamento registrador instantâneo inalterável de velocidade e tempo;

V – lanternas de luz branca, fosca ou amarela dispostas nas extremidades da parte superior dianteira e lanternas de luz vermelha dispostas na extremidade superior da parte traseira;

VI – cintos de segurança em número igual à lotação;

VII – outros requisitos e equipamentos obrigatórios estabelecidos pelo CONTRAN.

Art. 137. A autorização a que se refere o artigo anterior deverá ser afixada na parte interna do veículo, em local visível, com inscrição da lotação permitida, sendo vedada a condução de escolares em número superior à capacidade estabelecida pelo fabricante.

Art. 138. O condutor de veículo destinado à condução de escolares deve satisfazer os seguintes requisitos:

I – ter idade superior a vinte e um anos;

II – ser habilitado na categoria D;

III – (VETADO)

IV – não ter cometido nenhuma infração grave ou gravíssima, ou ser reincidente em infrações médias durante os doze últimos meses;

IV – não ter cometido mais de uma infração nos 12 (doze) últimos meses; (Redação dada pela Lei nº 14.071 de 2020) (Vigência).

V – ser aprovado em curso especializado, nos termos da regulamentação do CONTRAN. Art. 139. O disposto neste Capítulo não exclui a competência municipal de aplicar as exigências previstas em seus regulamentos, para o transporte de escolares.

c) Os veículos deverão ter registro como veículos de passageiros;

d) O transporte escolar deverá ter documentação comprobatória de inspeção semestral realizada por Divisão de Controle e Fiscalização de Veículos e Condutores ou Circunscrições Regionais de Trânsito para obter a expedição de Autorização para Transporte de Escolares, e apresentar semestralmente fotocópia à Secretaria Municipal de Educação;

e) É proibido transportar número de estudantes acima da capacidade estabelecida pelo fabricante, (e que comprometa a segurança do transportado);

f) Os veículos deverão ter cintos de segurança em número igual à lotação, (sendo ainda que) todos os alunos devem usar o cinto de segurança;

g) Os veículos devem possuir seguro – RCO – Responsabilidade Civil Ocupante;

h) A velocidade do veículo não pode ultrapassar o limite estabelecido para a rodovia ou estrada;

i) O transporte escolar é uma atividade de extrema responsabilidade, para que o condutor garanta a segurança dele, dos passageiros e das outras pessoas, é preciso manter o veículo em perfeito estado de conservação. Para isso, é importante uma revisão diária para ver se o veículo está funcionando corretamente. Itens que precisam ser observados: Motor, nível e validade do óleo; suspensão, direção e freio; validade da licença do serviço de transporte escolar, CNH e licenciamento do veículo; Revisão visual externa – verificar faróis, pisca-pisca, e lanternas, estado e calibragem dos pneus, limpador de para-brisa, entre outros; Revisão interna – examinar luzes e instrumentos do painel, cintos de segurança, extintor de incêndio, estepe, macaco, triângulo de segurança, tacógrafo, dispositivo próprio para quebra ou remoção de vidros em caso de acidente (saídas de emergência);

j) Ter afixado na parte interna dos veículos de transporte escolar, em local visível, a capacidade do veículo, bem como os documentos exigidos no Art. 136 do Código de Trânsito Brasileiro:

Art. 136. Os veículos especialmente destinados à condução coletiva de escolares somente poderão circular nas vias com autorização emitida pelo órgão ou entidade executivos de trânsito dos Estados e do Distrito Federal, exigindo-se, para tanto:

I - registro como veículo de passageiros;

II - inspeção semestral para verificação dos equipamentos obrigatórios e de segurança;

VI - cintos de segurança em número igual à lotação;

VII - outros requisitos e equipamentos obrigatórios estabelecidos pelo CONTRAN.

k) Os Veículos utilizados no transporte escolar deverão ser compatíveis com o número de alunos de cada linha;

l) Os veículos utilizados na execução dos serviços de transporte escolar, não poderão ter mais de 15 (quinze) anos de uso, em conformidade com o art. 2º do Decreto Estadual nº 7.340, de 08/06/2010, que alterou a redação do § 6º do art. 53 do Decreto Estadual nº 1.821, de 28/02/2000;

m) Os veículos utilizados na execução dos serviços de transporte escolar com mais de 15 (quinze) anos de uso deverão atender ao disposto no art. 2º do Decreto Estadual nº 7.340, de 08/06/2010, que alterou a redação do § 6º do art. 53 do Decreto Estadual nº 1.821, de 28/02/2000;

§ 6º Para os veículos com mais de 15 (quinze) anos de idade, o registro no DER/PR para execução de serviço regular ou especial, dependerá além dos demais documentos exigidos pelo DER-PR, também do Certificado de Segurança Veicular, emitido por Instituto Nacional de Metrologia, **NORMATIZAÇÃO E Qualidade Industrial - INMETRO**, concessionária dos ônibus ou por engenheiro mecânico com registro no Conselho Regional de Engenharia - CREA:

n) Atender à legislação no que se refere à adaptação do transporte para atender portadores de necessidade especiais e equipamentos de segurança adequados às crianças;

o) Conforme previsto no Inciso II, Artigo 136 do Código de Transito Brasileiro, os veículos deverão ser apresentados semestralmente para realização de inspeção por parte da Comitê de Transporte Escolar criado pela Lei Municipal Nº 1436/2014, sendo então verificados itens que garantam a segurança e integridade dos ocupantes dos veículos, sendo constatado que o veículo apresente problemas ou irregularidades deverá ser imediatamente sanado ou substituído o veículo pelo Contratado;

p) Durante a vigência do Contrato deverão ser observadas as legislações pertinentes ao meio ambiente, emissão de poluentes, índices de gases emitidos, podendo ser rescindido o contrato ocorrendo situações de emissão de poluente fora das regulamentações, e a não regularização após notificação pela Administração Municipal;

q) A qualquer momento a Administração Municipal poderá solicitar, substituição ou regularização de veículo que apresente condições inadequadas para a execução dos serviços, sob pena de rescisão do Contrato, em caso de não cumprimento;

r) No caso de eventual quebra/falha do veículo durante o transporte escolar, o socorro ou substituição do veículo será de responsabilidade da contratada;

s) Os motoristas deverão atender ao constante no Artigo 138 do Código de Transito Brasileiro, estar devidamente identificados com crachás e tratar os alunos com respeito. Também deverão seguir rigorosamente as normas que consta no Código Nacional de Trânsito sobre o embarque e desembarque dos estudantes. Caso a Secretaria da Educação ache conveniente, poderá solicitar a substituição do motorista, ou que este se adeque a função desempenhada, caso persistir os problemas poderá ter sob pena de rescisão do Contrato;

t) Durante o transporte dos alunos toda responsabilidade quanto à integridade física e moral dos alunos passageiros será da empresa Contratada;

u) Cabe a Administração Municipal, através da Secretaria Municipal de Educação determinar as linhas, seus trajetos, quilometragem, seu ponto inicial e final, sua ampliação e redução, assim como a criação de novas linhas e extinção de outras já existentes, sempre com fundamentação baseado no número de alunos que varia de um ano letivo para outro. As alterações somente terão efeito após a formalização de Termo Aditivo ao Contrato;

v) No momento da assinatura do Contrato a empresa vencedora, deverá apresentar ofício indicando os veículos e motoristas respectivamente para cada linha, acompanhado dos seguintes documentos; Cópia dos Documentos dos Veículos comprovando a propriedade, cópia da apólice de seguro, cópia da autorização (não será aceito protocolo) comprobatória de inspeção semestral realizada por Divisão de Controle e Fiscalização de Veículos e Condutores ou Circunscrições Regionais de Trânsito para obter a expedição de Autorização para Transporte de Escolares, cópia da Carteira de Habilitação dos motoristas; comprovação de não ter cometido nenhuma infração grave ou gravíssima ou ser reincidente em infração média durante os últimos doze meses, e comprovação de ter realizado curso especializado para transporte escolar;

- x) Deverá ainda a empresa vencedora durante a execução dos serviços, indicar um preposto (representante legal) estabelecido em Céu Azul (posto ou escritório), para soluções de problemas, reivindicações e alteração de metas e serviços dispostos no instrumento a ser firmado.
- y) Estão excluídos do trajeto viário, portanto não remunerada, a quilometragem percorrida entre:
- O deslocamento do veículo do local de guarda/garagem até o início da rota/linha;
 - O retorno do veículo do término da rota/linha até o local de guarda/garagem.
- z) Que os veículos possuam cortinas. A fim de proteger aos alunos da incidência de sol durante o transporte;
- aa) Os veículos devem possuir câmeras de ré.
- bb) É obrigatório o embarque e desembarque de alunos seja realizado na frente da Instituição de Ensino.
- cc) Seguir as Leis e Decretos municipais vigentes.

5 – DOS PARÂMETROS DE VERIFICAÇÃO DE DESEMPENHO DA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS E FISCALIZAÇÃO

Os serviços da CONTRATADA serão avaliados tendo como base:

- Na assiduidade e pontualidade na execução dos serviços;
- No comportamento e a disciplina de seus empregados;
- Na regularidade, atenção e eficiência na execução dos serviços contratados;
- No cumprimento dos cronogramas e quantitativos e qualitativo estabelecidos;
- Na capacidade e interesse na solução de problemas concernentes aos serviços contratados;
- Na atuação e a prestabilidade de seus encarregados e prepostos.
- Na qualidade e eficiência dos serviços prestados,
- Regularidade Fiscal e Cumprimento dos encargos e obrigações contratuais.

FISCALIZAÇÃO

- A execução dos serviços será fiscalizada pelas Secretarias solicitantes, sendo assim fiscalizado e acompanhado pelos respectivos Secretários e Diretores ou pela pessoa por eles designada;
- Diariamente a fiscalização irá verificar a campo a qualidade dos serviços, a fim de constatar o perfeito cumprimento dos cronogramas e condições contratadas;
- Quando a fiscalização constatar irregularidades na execução, esta, imediatamente notificará o Contratado para a devida regularização, bem como substituir o funcionário quando o seu comportamento ou desempenho for incondizente e inadequado com os serviços, bem como substituir o veículo quando inadequado ou irregular;
- Periodicamente a fiscalização efetuará a conferência dos documentos dos veículos, apólice de seguro e documentos dos motoristas disponibilizados para a execução dos serviços, se em regularidade com o estabelecido;
- Sempre que a fiscalização constatar irregularidades, estas serão notificadas à Contratada, a qual deverá imediatamente efetuar a regularização, sob pena de aplicação das penalidades prevista no Contrato;
- O não cumprimento dos serviços serão notificados, ficando suscetível a aplicação de penalidades e caso ocorra essa notificação pela terceira vez, será avaliado o descumprimento do contrato com possível rescisão do contrato de prestação de serviço com a referida empresa.

6 – DO PERÍODO DA PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS E PRORROGAÇÃO

3.3.90.33.03.00.00	Despesas com Transporte Escolar	107	5074
3.3.90.33.03.00.00	Despesas com Transporte Escolar	1043	5536
3.3.90.33.03.00.00	Despesas com Transporte Escolar	223	5076

As despesas orçamentárias dos exercícios futuros serão previstos no momento da elaboração dos respectivos orçamentos.

Após elaboração e revisão, a secretaria vinculada ao objeto do presente Projeto Básico entende que o mesmo está em conformidade com os serviços necessários e representa em detalhes a sua execução. No entanto ficam a disposição para maiores esclarecimentos, tanto para a Administração Municipal quanto para as empresas interessadas na participação da licitação.

Céu Azul, outubro de 2022

Josiane Ines Hoger
Sec. Mun. de Educação

O período de prestação de serviços será duante os períodos letivos dos anos de 2023, tendo assim a presente contratação a vigência até 31 de dezembro de 2023;

A vigência do contrato poderá ser prorrogado mediante termos aditivos, por sucessivos períodos em conformidade com a Lei 8.666/93;

7 – MEDIÇÃO E PAGAMENTOS

MEDIÇÃO

Mensalmente a fiscalização elaborará relatório de medição dos serviços, no qual irá constar, os serviços executados, as quantidades executadas, o período de referência, referência quanto a qualidade do serviço executado.

Caso ocorram irregularidades na execução dos serviços, executados de forma insatisfatória, em quantidade inferior ao programado ou contratado, de forma ineficiente, estes serão mencionados no relatório de medição e seus valores serão proporcionalmente descontados do pagamento.

O relatório de medição será condição essencial para liberação do pagamento, devendo o mesmo estar assinado por representante da fiscalização e representante encarregado da Contratada.

PAGAMENTO

O pagamento será efetuado mensalmente, de forma proporcional a quantidade de dias letivos e quilometragem percorrida, mediante apresentação de Diário de Bordo e discou ou tíquete de tacógrafo;

Caberá a fiscalização a liberação dos pagamentos;

O pagamento será efetuado em até 15 (quinze) dias após a entrega das notas fiscais, bem como o aceite dos serviços executados, caso ocorra algum fato de irregularidade, o pagamento ficará suspenso até a devida regularização;

O pagamento será efetuado através de depósito bancário em conta do Contratado;

A Nota Fiscal não aprovada será devolvida ao fornecedor para as necessárias correções, apontando-se os motivos que motivaram sua rejeição.

A Prefeitura do Município de Céu Azul, poderá deduzir do montante a pagar os valores correspondentes a multas ou indenizações devidas pelo fornecedor.

O pagamento efetuado não isentará o fornecedor das responsabilidades decorrentes da execução dos serviços.

8 – DO REAJUSTE DOS PREÇOS

O reajuste do preço do quilometro rodado somente poderá ser formalizado com o intuito de manter o equilíbrio econômico-financeiro do contrato, ficando estabelecido o índice do INPC ou outro que porventura venha substituir este, com periodicidade não inferior a 12 (doze) meses. Ainda, excepcionalmente, quando do surgimento de fato desconhecido das partes e que implique no valor do quilômetro rodado, levando a grave desequilíbrio no contrato de tal forma a comprometer a continuidade da sua execução, devendo para tanto ser apresentada planilha de custos que demonstre o desequilíbrio;

9 – RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS

As despesas do presente objeto, correrão nas respectivas rubricas orçamentárias prevista nas legislações orçamentárias Municipais (PPA, LDO e LOA)

Atividade	Descrição da Atividade	Fonte	Desdobramento
3.3.90.33.03.00.00	Despesas com Transporte Escolar	0	5073

Transporte escolar referente três linhas

Lote	Percurso	km dia	Total km ano (200 dias letiv)	Estim planilha apurada Adminis *	Contrato 1- 2019 - Pref. Ceu Azul **	Empresa Ceuzulens e ***	V M Romani	Willian dos Reis ***	Guering	Camana	São José ***	Clean ***	Média	valor total estimado
Linha 1	<ul style="list-style-type: none"> • Alto Alegre (tarde); • Jacutinga (tarde); • Boa Esperança (noite); • Capela São Paulo (noite); • Linha Menegus (tarde). 	112,50	22.500	R\$ 8,96	R\$ 7,71	R\$ 12,58	R\$ 10,06	R\$ 11,07	R\$ 10,88	R\$ 11,16	R\$ 9,00	R\$ 12,20	R\$ 9,75	R\$ 219.465,00
Linha 2	<ul style="list-style-type: none"> • Linha Gruta / Boca da Picada Benjamin (tarde); • Vista Alegre (tarde e noite); • Lagoa Azul (noite); • Rio Treze (tarde e noite); • Dois Irmãos (noite). 	114,50	22.900	R\$ 8,87	R\$ 7,69	R\$ 12,52	R\$ 10,00		R\$ 10,80	R\$ 11,01	R\$ 9,00	R\$ 12,20	R\$ 9,67	R\$ 221.534,60
Linha 2	<ul style="list-style-type: none"> • Lagoa Azul (tarde); • Dois Irmão (tarde); • Rio Treze (tarde). 	84,00	16.800	R\$ 10,70	R\$ 8,72	R\$ 13,74	R\$ 11,37	R\$ 13,12	R\$ 12,60	R\$ 13,20	R\$ 9,00	R\$ 17,50	R\$ 11,32	R\$ 190.142,40

Obs. * para apurar o custo estimado da licitação foi realizada o planilhamento de custos conforme planilhas em anexo

Obs. ** para referenciar na licitação buscou-se itens que tivessem km de trajetos aproximados e características de veículos similares

Obs.*** para parametrizar o custo médio por km com houve a desconsiderações de alguns valores de orçamentos por estar acima do valor praticado



MUNICÍPIO DE CÉU AZUL

Estado do Paraná

Av. Nilo Umberto Deitos nº 1426 – Centro – CEP 85840-000

Fone: (45) 3121-1000 // CNPJ 76.206.473/0001-01

8º TERMO ADITIVO AO CONTRATO Nº 1/2019 - M.C.A.

Que entre si fazem de um lado o **MUNICÍPIO DE CÉU AZUL**, pessoa jurídica de direito público interno, com endereço na Avenida Nilo Umberto Deitos nº 1426, Estado do Paraná, inscrito no CNPJ/MF sob nº 76.206.473.0001/01, neste ato representado pelo Prefeito Municipal, em pleno exercício de seu mandato e funções, Senhor **LAURINDO SPEROTTO**, residente e domiciliado na Rua Curitiba, Cento, Céu Azul - PR, portador da Cédula de Identidade RG nº. 1.478.637-6 SSP - PR, e CPF nº. 241.960.109-20 e de outro lado a empresa **V. M. ROMANI & TRANSPORTES LTDA**, pessoa jurídica de direito privado, com endereço na Rua Curitiba, nº. 1340, na cidade de Céu Azul, estado PR, inscrita no CNPJ sob nº. 04.965.644/0001-75 neste ato representado pelo Senhor **VALDECIR MARCO ROMANI**, residente e domiciliado na cidade de Céu Azul/PR, portador do CPF nº 408.783.339-91 e RG nº. 1.651.945-SSP-PR., que na melhor forma de direito, decidem modificar o **CONTRATO ADMINISTRATIVO Nº 1/2019**, entre eles celebrado em data de 09/01/2019, referente ao Pregão: 104/2018 tendo como objeto **Contratação de empresas para execução do serviço de transporte escolar, para atendimento a alunos residentes no Município e matriculados em escolas da rede pública de ensino no Município de Céu Azul, a fim de atender de forma complementar ao transporte prestado diretamente pela Administração, para atender aos anos letivos de 2019 e 2020, com previsão de prorrogação contratual**, da maneira a seguir convencionada.

Justificativa: Considerando a solicitação da empresa V. Romani & Romani Ltda – ME através do Protocolo nº 952/2022 justificando a necessidade de reajuste do preço do Km Rodado para continuidade dos serviços de transporte escolar para o ano letivo de 2022, com base na Planilha de Composição do Custo ao Serviço de Transporte Escolar, conforme a previsão no parágrafo primeiro da Cláusula Quinta. As partes resolvem promover o seguinte aditivo:

Ainda, excepcionalmente, quando do surgimento de fato desconhecido das partes e que implique no valor do quilômetro rodado, levando a grave desequilíbrio no contrato de tal forma a comprometer a continuidade da sua execução, devendo para tanto ser apresentada planilha de custos que demonstre o desequilíbrio;

CLÁUSULA PRIMEIRA: Fica aditivado o Contrato Administrativo nº **01/2019**, acrescentando o seguinte dispositivo:

- a) Promover o reajuste do valor do km/rodado, tomando por base o custo do litro óleo diesel, em decorrência aos aumentos e valores praticados no mercado, conforme Planilha de composição do custo ao Serviço de Transporte Escolar em anexo ao processo. Compreendendo

Linha	Vlr. Total do Km Rodado R\$	Vlr. Total do Km Rodado/Reajustado R\$	Diferença R\$	Saldo (Km) no Contrato	Vlr. do Reajuste (Diferença x Saldo Km) R\$
Linha 1	5,9456	6,0549	0,1093	13.108,70	1.432,78
Linha 2	6,4018	6,4994	0,0976	12.155,00	1.186,33
Linha 3	6,4996	6,5981	0,0985	10.135,40	998,34
Linha 6	8,5679	8,7257	0,1578	6,890,80	1.087,37
Linha 7	7,5391	7,6975	0,1584	9.420,80	1.492,25
Linha 8	7,5576	7,7152	0,1576	8.868,80	1.397,72
				Total R\$	7.594,79

- b) Referente ao período de 01 de Agosto/2022 a 08 de janeiro 2023.





MUNICÍPIO DE CÉU AZUL

Estado do Paraná

Av. Nilo Umberto Deitos nº 1426 – Centro – CEP 85840-000

Fone: (45) 3121-1000 // CNPJ 76.206.473/0001-01

CLÁUSULA SEGUNDA: Em razão da modificação introduzida no Contrato Original, em virtude do disposto na cláusula anterior, fica acertado que houve um acréscimo no valor contratual de **R\$ 7.594,79 (Sete mil quinhentos e noventa e quatro reais e setenta e nove centavos)**, conforme relação de itens do anexo I deste aditivo.

CLÁUSULA TERCEIRA: Permanecem inalteradas as demais cláusulas e condições do Contrato Original e aditivos anteriores.

CLÁUSULA QUARTA: O presente Termo Aditivo terá vigência até **08 de janeiro de 2023**.

CLÁUSULA QUINTA: O presente Termo Aditivo de Contrato, previsto no contrato original, fundamentado na Lei Federal 8.666/93 e alterações.

E por estarem de pleno e mútuo acordo, assinam o presente Termo Aditivo, em 02 (duas) vias de igual teor e forma, para que surtam os efeitos legais.

Céu Azul, 19 de agosto de 2022.

LAURINDO SPEROTTO
PREFEITO MUNICIPAL

VALDECIR MARCO ROMANI
V. M. ROMANI TRANSPORTES LTDA

JOSIANE INÊS HOGER
Gestora do Contrato

JORGE KAWATA
Fiscal do Contrato

Assinado por 4 pessoas: JOSIANE INES HOGER, JORGE KAWATA, V. ROMANI & AMP; ROMANI LTDA –ME e LAURINDO SPEROTTO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse <https://ceuzul.1doc.com.br/verificacao/9516-502B-BE79-03FA> e informe o código 9516-502B-BE79-03FA





VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: 9516-502B-BE79-03FA

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

- ✓ JOSIANE INES HOGER (CPF 028.XXX.XXX-14) em 22/08/2022 09:30:21 (GMT-03:00)
Papel: Assinante
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

- ✓ JORGE KAWATA (CPF 328.XXX.XXX-06) em 22/08/2022 11:48:40 (GMT-03:00)
Papel: Assinante
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

- ✓ V. ROMANI & ROMANI LTDA –ME (CNPJ 04.965.644/0001-75) em 22/08/2022 14:17:26 (GMT-03:00)
Papel: Assinante
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

- ✓ LAURINDO SPEROTTO (CPF 241.XXX.XXX-20) em 26/08/2022 17:15:35 (GMT-03:00)
Papel: Assinante
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://ceuzul.1doc.com.br/verificacao/9516-502B-BE79-03FA>



Secretaria Educação <ceuzulsem@gmail.com>

Planilha de custos Transporte

1 mensagem


EMPRESA CEUAZULENSE - JADER BARASUOL Barasuol <ceutur@hotmail.com> 24 de outubro de 2022 08:00
Para: "ceuzulsem@gmail.com" <ceuzulsem@gmail.com>, "educacao@netceu.com.br"
<educacao@netceu.com.br>

Bom dia

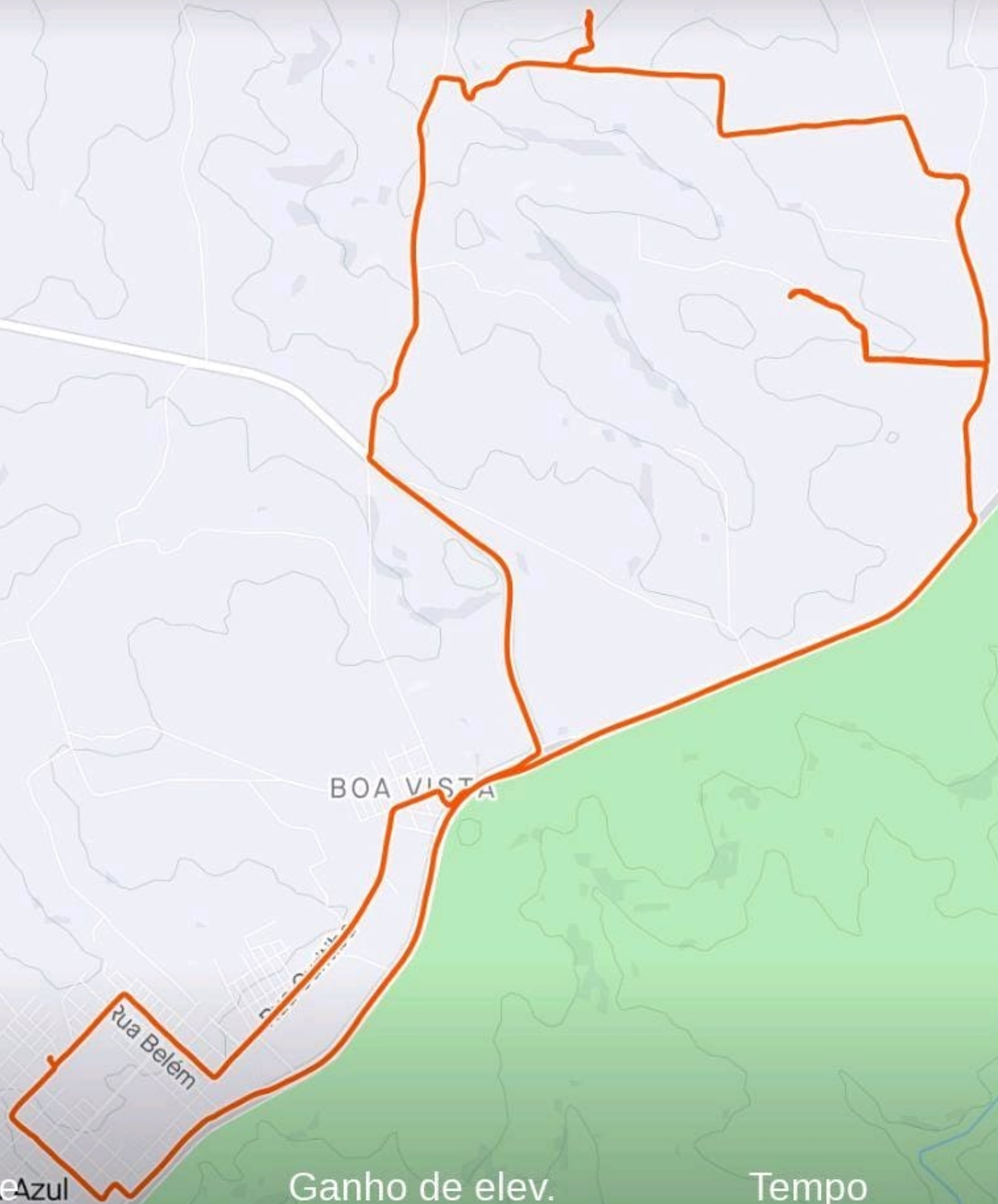
Segue em anexo planilhas de custo de transporte das 3 linhas solicitadas.

At.te

EMPRESA CEUAZULENSE DE TRANSPORTES LTDA
CNPJ 06.310.318/0001-55
Fone (45) 3266-1168 / **(45) 3035-6681** (45) 9919-6787

 **SCAN_20221024_075334422.pdf**
2047K

STRAVA



Velomobile Azul

26,6 km

Ganho de elev.

420 m

Tempo

48min 4s



Céu Izui

600 m

Velomobile
41,6 km

Ganho de elev.
813 m

Tempo
1h 14min

STRAVA



Velomobile
8,3 km

Ganho de elev.
179 m

Tempo
16min 17s

STRAVA



Velomobile
8,3 km

Ganho de elev.
179 m

Tempo
16min 17s

STRAVA



Velomobile
32,0 km

Ganho de elev.
633 m

Tempo
56min 27s



PRODUTOS

MAPA

FILTROS PARA PESQUISA ▾



5 resultados encontrados

R\$ 6,18



OLEO DIESEL BS 500 ADITIV



B. BRANCA - CEU AZUL AUTO PO

📍 ± 0,65 Km

📅 há 2 horas

R\$ 6,18



DIESEL COMUM



B. BRANCA - B.R.F.COMERCIO DE

📍 ± 2,90 Km

📅 há uma hora

R\$ 6,28



OLEO DIESEL B S10



B. BRANCA - CEU AZUL AUTO PO

📍 ± 0,65 Km

📅 há 18 minutos

R\$ 6,28



DIESEL S 10



B. BRANCA - B.R.F.COMERCIO DE

📍 ± 2,90 Km

📅 há uma hora

WILLIAN DOS REIS TRANSPORTE E TURISMO ME

CNPJ - 10.598.214/0001-65

CÉU AZUL - PR

FONE (45)99135-3588

FONE (45)99842-2750

PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS

LINHA 1

Céu Azul, 14 de Outubro de 2022.

SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

DADOS DA LINHA			
Número da linha:	1	Rota:	Percurso:
		Tarde: Alto Alere, Jacutinga e LinHa Menegus Horário início da aula Tarde: Saída 11h:30 Retorno 13h10 Final da Aula Tarde: Saída: 17h20 Retorno 19h início aula noite 19h final aula noite: saída 23h:10 retorno 24:30 aproximadamente.	
		Noite: Boa Esperança Capela São Paulo Horário início aula noite 19h final aula noite: saída 23h:10 retorno 24:30 aproximadamente.	
Nº de Dias Letivos no ano:	200		
Nº Meses de Transporte no Ano:	10		
Média de Dias Letivos no Mês:	20		
Tipo do veículo:	ônibus	Capacidade de Lotação - Mínima:	41
Percurso Diário - KM:	112,50	Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto: 49,10
Percuso Mensal Estimado - KM:	2.250,00		KM de Poliedrica: 4,10
Percurso Anual - KM	22.500,00		KM de Cascalho: 59,30
Valor do KM Rodado - R\$:	11,0681		
Valor total Anual para	22.500	249.031,85	

CUSTOS VARIÁVEIS					CUSTOS FIXOS					
OLEO DIESEL					CUSTOS DE DEPRECIÇÃO					
Preço do Litro Oleo Diesel					7,30	Veículo Marca e Modelo:	CAIO APACHE MERCEDES			
Média Consumo KM/Litro					3,30	Ano do Veículo:	2013			
Custo Oleo Diesel por KM					2,2121	Valor Médio do Veículo:	150.000,00			
OLEO LUBRIFICANTE /FILTROS					Percentual de depreciação anual				8%	
	Qtde	Unid	R\$ Unit	SubTotal	Valor da Depreciação anual				12.000,00	
Lubrificante / troca	15	litro	38,00	570,00	Valor da Depreciação por km rodado				0,53333333	
Jogo de filtros / troca	1	Jogo	430,0	430,00	CUSTOS DE CAPITAL					
Km Rodados com 1 Troca					7.000	Percentual Anual de Remuneração do Capital				11%
Custo do Lubrificante - filtro por KM					0,1429	Valor Anual de Remuneração do Capital				16.500,00
PNEUS DE RODAGEM					Valor da Remuneração do capital por km rodado				0,7333	
	Qtde	Unid	R\$ unit	Sub total	CUSTOS DE MOTORISTA					
Pneu Novo	6	unid	2300,00	13.800,00	Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual		
Câmara utilizada		Unid		-	Piso Salarial	---	2.500,00	30.000,00		
Protetor Pneu		Unid		-	Encargos sobre salário	60%	1.500,00	18.000,00		
Recape de Pneu		Unid		-	Total anual de salário				48.000,00	
Valor total do jogo de pneus					13.800,00	Valor do Salário por km rodado				2,1333
km rodado com o jogo de pneus					8.700	CUSTOS DIVERSOS				
Custo dos Pneus de rodagem Por KM					1,5862	IPVA				1.960,00
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO					Licenciamento/Seguro Obrigatório				200,00	
Coef. manutenção						Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes				2.900,00
Custo de Manutenção por mês					0,005	Inspeções e taxas				600,00
Custo da Manutenção por KM					0,8889	Despesas Administrativas / Outros				800,00
Valor total dos custos variáveis por km					4,8301	Total anual com custos diversos				6.460,00
					Valor dos custos diversos por km rodado				0,2871	
					Valor total dos custos fixos por km				3,6871	

Total Custos (custos variáveis + custos fixos)	8,5172
Margem de Lucro (em percentual)	15,00%
Total Custos + Lucro	9,7948
Impostos (total em percentual)	13,00%
Valor total do Km Rodado	11,0681

Atenciosamente,

WILLIAN DOS REIS

WILLIAN DOS REIS TRANSPORTE E TURISMO ME

CNPJ - 10.598.214/0001-65

CÉU AZUL - PR

FONE (45)99135-3588

FONE (45)99842-2750

PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS

LINHA 3

Céu Azul, 14 de Outubro de 2022.

SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

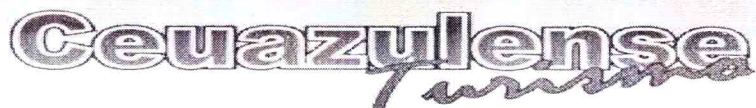
DADOS DA LINHA			
Número da linha:	3	Rota:	Percurso: Tarde: Lagoa Azul, Dois Irmãos e Rio Treze Horário início da aula Tarde: Saída 11h:40 Retorno 13h00 Final da Aula Tarde: Saída: 17h10 Retorno 19h. Veículo Adaptado.
Nº de Dias Letivos no ano:	200		
Nº Meses de Transporte no Ano:	10		
Média de Dias Letivos no Mês:	20		
Tipo do veículo:	ônibus	Capacidade de Lotação - Mínima:	41
Percurso Diário - KM:	84,00	Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto: 28,00 KM de Polidrica: 0,00 KM de Cascalho: 56,00
Percurso Mensal Estimado - KM:	1.680,00		
Percurso Anual - KM	16.800,00		
Valor do KM Rodado - R\$:	13,1224		
Valor total Anual para	16.800		220.457,10

CUSTOS VARIÁVEIS					CUSTOS FIXOS				
OLEO DIESEL					CUSTOS DE DEPRECIÇÃO				
Preço do Litro Oleo Diesel					7,30	Veículo Marca e Modelo:			CAIO APACHE ADAPTADO
Média Consumo KM/Litro					3,30	Ano do Veículo:			2013
Custo Oleo Diesel por KM					2,2121	Valor Médio do Veículo:			170.000,00
OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS					Percentual de depreciação anual				8%
	Qtde	Unid	R\$ Unit	SubTotal	Valor da Depreciação anual				13.600,00
Lubrificante / troca	15	litro	38,00	570,00	Valor da Depreciação por km rodado				0,80952381
Jogo de filtros / troca	1	Jogo	430,0	430,00	CUSTOS DE CAPITAL				
Km Rodados com 1 Troca					7.000	Percentual Anual de Remuneração do Capital			11%
Custo do Lubrificante - filtro por KM					0,1429	Valor Anual de Remuneração do Capital			18.700,00
PNEUS DE RODAGEM					Valor da Remuneração do capital por km rodado				1,1131
	Qtde	Unid	R\$ unit	Sub total	CUSTOS DE MOTORISTA				
Pneu Novo	6	unid	2300,00	13.800,00	Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual	
Câmara utilizada		Unid		-	Piso Salarial	---	2.500,00	30.000,00	
Protetor Pneu		Unid		-	Encargos sobre salário	60%	1.500,00	18.000,00	
Recape de Pneu		Unid		-	Total anual de salário			48.000,00	
Valor total do jogo de pneus					13.800,00	Valor do Salário por km rodado			2,8571
km rodado com o jogo de pneus					10.000	CUSTOS DIVERSOS			
Custo dos Pneus de rodagem Por KM					1,3800	IPVA			2.500,00
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO					Licenciamento/Seguro Obrigatório				200,00
			Coef. manutenção		Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes			2.900,00	
Custo de Manutenção por mês					0,005	Inspeções e taxas			500,00
Custo da Manutenção por KM					1,1905	Despesas Administrativas / Outros			500,00
Valor total dos custos variáveis por km					4,9255	Total anual com custos diversos			6.600,00
					Valor dos custos diversos por km rodado				0,3929
					Valor total dos custos fixos por km				5,1726

Total Custos (custos variáveis + custos fixos)	10,0981
Margem de Lucro (em percentual)	15,00%
Total Custos + Lucro	11,6128
Impostos (total em percentual)	13,00%
Valor total do Km Rodado	13,1224

Atenciosamente,

____ WILLIAN DOS REIS



Viagens e Excursões
Transporte de Estudantes
(Ônibus e Vans)

EMPRESA CEUAZULENSE DE TRANSPORTES EIRELI

Rua Ângelo Rombaldi, 240 - Centro - Céu Azul - PR - CEP 85840-000

CNPJ 06.310.318/0001-55 Fone (45) 3266-1168 / (45) 9965-8090 (45) 9919-6787

SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

DADOS DA LINHA			
Número da linha:	1	Rota:	Serviço de transporte escolar;
		Percurso:	<input checked="" type="checkbox"/> Alto Alegre (tarde); <input checked="" type="checkbox"/> Jacutinga (tarde); <input checked="" type="checkbox"/> Boa Esperança (noite); <input checked="" type="checkbox"/> Capela São Paulo (noite); <input checked="" type="checkbox"/> Linha Menegus (tarde).
Nº de Dias Letivos no ano:	200		
Nº Meses de Transporte no Ano:	10		
Média de Dias Letivos no Mês:	20		
Tipo do veículo:	ônibus	Capacidade de Lotação - Mínima:	42
Percurso Diário - KM:	105,00	Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto: 49,10
Percuso Mensal Estimado - KM:	2.250,00		KM de Poliedrica: 4,10
Percurso Anual - KM	22.500,00		KM de Cascalho: 59,30
Valor do KM Rodado - R\$:	12,5814		
Valor total Anual para	22.500		283.082,06

CUSTOS VARIÁVEIS	
<i>OLEO DIESEL</i>	
Preço do Litro Oleo Diesel	6,33
Média Consumo KM/Litro	2,50
Custo Oleo Diesel por KM	2,5320
<i>OLEO LUBRIFICANTE /FILTROS</i>	

CUSTOS FIXOS	
<i>CUSTOS DE DEPRECIÇÃO</i>	
Veículo Marca e Modelo:	WOLKSWAGEM
Ano do Veículo:	2009
Valor Médio do Veículo:	120.000,00
Percentual de depreciação anual	5%
Valor da Depreciação anual	6.000,00

	Qtde	Unid	R\$ Unit	SubTotal
Lubrificante / troca	40	litro	30,00	1.200,00
Jogo de filtros / troca	4	Jogo	65,00	260,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM				0,1460

PNEUS DE RODAGEM

	Qtde	Unid	R\$ unit	Sub total
Pneu Novo	6	unid	2650,00	15.900,00
Câmara utilizada		Unid		-
Protetor Pneu		Unid		-
Recape de Pneu	6	Unid	800,00	4.800,00
Valor total do jogo de pneus				20.700,00
km rodado com o jogo de pneus				4.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM				5,1750

MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

	Coef. manutenção	
Custo de Manutenção por mês	0,0055	660,00
Custo da Manutenção por KM		0,2933
Valor total dos custos variáveis por km		8,1463

Total Custos (custos variáveis + custos fixos)	10,7902
Margem de Lucro (em percentual)	10,00%
Total Custos + Lucro	11,8693
Impostos (total em percentual)	6,00%
Valor total do Km Rodado	12,5814

Valor da Depreciação por km rodado	0,266666667
---	--------------------

CUSTOS DE CAPITAL

Percentual Anual de Remuneração do Capital	6%
Valor Anual de Remuneração do Capital	3.000,00
Valor da Remuneração do capital por km rodado	0,1333

CUSTOS DE MOTORISTA

Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	2.600,00	31.200,00
Encargos sobre salário	42%	1.092,00	13.104,00
Total anual de salário			44.304,00
Valor do Salário por km rodado			1,9691

CUSTOS DIVERSOS

IPVA	1.500,00
Licenciamento/Seguro Obrigatório	84,00
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	2.400,00
Inspeções e taxas	1.000,00
Despesas Administrativas / Outros/ Pedágio	1.200,00
Total anual com custos diversos	6.184,00
Valor dos custos diversos por km rodado	0,2748

Valor total dos custos fixos por km	2,6439
--	---------------

Leida Bordignon Barasuel
 06.310.318/0001-55

EMPRESA CANTALINHO DE
 TRANSPORTES LTDA

Rua Angela Romão, 200 - Centro
 85.840-000 - Caxambu - Paraná



Viagens e Excursões
Transporte de Estudantes
(Ônibus e Vans)

EMPRESA CEUAZULENSE DE TRANSPORTES EIRELI

Rua Ângelo Rombaldi, 240 - Centro - Céu Azul - PR - CEP 85840-000

CNPJ 06.310.318/0001-55 Fone (45) 3266-1168 / (45) 9965-8090 (45) 9919-6787

SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

DADOS DA LINHA			
Número da linha:	2	Rota:	Linha Gruta / Boca da Picada Benjamin (tarde); <input checked="" type="checkbox"/> Vista Alegre (tarde e noite); <input checked="" type="checkbox"/> Lagoa Azul (noite); <input checked="" type="checkbox"/> Rio Treze (tarde e noite); <input checked="" type="checkbox"/> Dois Irmãos (noite).
Nº de Dias Letivos no ano:	200		
Nº Meses de Transporte no Ano:	10		
Média de Dias Letivos no Mês:	20		
Tipo do veículo:	ônibus	Capacidade de Lotação - Mínima:	42
Percurso Diário - KM:	114,50	Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto: 37,70
Percuso Mensal Estimado - KM:	2.290,00		KM de Poliedrica: 13,40
Percurso Anual - KM	22.900,00		KM de Cascalho: 63,40
Valor do KM Rodado - R\$:	12,5216		
Valor total Anual para	22.900		286.744,70

CUSTOS VARIÁVEIS	
<i>OLEO DIESEL</i>	
Preço do Litro Oleo Diesel	6,33
Média Consumo KM/Litro	2,50
Custo Oleo Diesel por KM	2,5320
<i>OLEO LUBRIFICANTE /FILTROS</i>	

CUSTOS FIXOS	
<i>CUSTOS DE DEPRECIÇÃO</i>	
Veículo Marca e Modelo:	WOLKSWAGEM
Ano do Veículo:	2009
Valor Médio do Veículo:	120.000,00
Percentual de depreciação anual	5%
Valor da Depreciação anual	6.000,00

	Qtde	Unid	R\$ Unit	SubTotal
Lubrificante / troca	40	litro	30,00	1.200,00
Jogo de filtros / troca	4	Jogo	65,00	260,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM				0,1460

PNEUS DE RODAGEM

	Qtde	Unid	R\$ unit	Sub total
Pneu Novo	6	unid	2650,00	15.900,00
Câmara utilizada		Unid		-
Protetor Pneu		Unid		-
Recape de Pneu	6	Unid	800,00	4.800,00
Valor total do jogo de pneus				20.700,00
km rodado com o jogo de pneus				4.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM				5,1750

MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

	Coef. manutenção	
Custo de Manutenção por mês	0,0055	660,00
Custo da Manutenção por KM		0,2882
Valor total dos custos variáveis por km		8,1412

Total Custos (custos variáveis + custos fixos)	10,7389
Margem de Lucro (em percentual)	10,00%
Total Custos + Lucro	11,8128
Impostos (total em percentual)	6,00%
Valor total do Km Rodado	12,5216

Valor da Depreciação por km rodado	0,262008734
---	--------------------

CUSTOS DE CAPITAL

Percentual Anual de Remuneração do Capital	6%
Valor Anual de Remuneração do Capital	3.000,00
Valor da Remuneração do capital por km rodado	0,1310

CUSTOS DE MOTORISTA

Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	2.600,00	31.200,00
Encargos sobre salário	42%	1.092,00	13.104,00
Total anual de salário			44.304,00
Valor do Salário por km rodado			1,9347

CUSTOS DIVERSOS

IPVA	1.500,00
Licenciamento/Seguro Obrigatório	84,00
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	2.400,00
Inspeções e taxas	1.000,00
Despesas Administrativas / Outros/ Pedágio	1.200,00
Total anual com custos diversos	6.184,00
Valor dos custos diversos por km rodado	0,2700

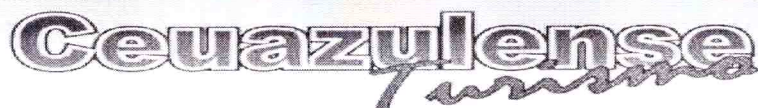
Valor total dos custos fixos por km	2,5977
--	---------------

Leida Bordignon Barasuf

06.310.318/0001-55

IMPRESA S.R.L. - CANTON DE
TRENTO - ITALIA - ME

Rua Angelo Bertoni, 200 Centro
15.840-000 - Ceu Azul - Paraná



Viagens e Excursões
Transporte de Estudantes
(Ônibus e Vans)

EMPRESA CEUAZULENSE DE TRANSPORTES EIRELI

Rua Ângelo Rombaldi, 240 - Centro - Céu Azul - PR - CEP 85840-000

CNPJ 06.310.318/0001-55 Fone (45) 3266-1168 / (45) 9965-8090 (45) 9919-6787

SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

DADOS DA LINHA			
Número da linha:	3	Rota:	Serviço de transporte escolar: <input checked="" type="checkbox"/> Ônibus Adaptado; (Ver descrição) Percurso: <input checked="" type="checkbox"/> Lagoa Azul (tarde); <input checked="" type="checkbox"/> Dois Irmão (tarde); <input checked="" type="checkbox"/> Rio Treze (tarde).
Nº de Dias Letivos no ano:	200		
Nº Meses de Transporte no Ano:	10		
Média de Dias Letivos no Mês:	20		
Tipo do veículo:	ônibus	Capacidade de Lotação - Mínima:	42
Percurso Diário - KM:	84,00	Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto: 28,00
Percuso Mensal Estimado - KM:	1.680,00		KM de Poliedrica: 0,00
Percurso Anual - KM	16.800,00		KM de Cascalho: 56,00
Valor do KM Rodado - R\$:	13,7434		
Valor total Anual para	16.800		230.889,45

CUSTOS VARIÁVEIS	
<i>OLEO DIESEL</i>	
Preço do Litro Oleo Diesel	6,33
Média Consumo KM/Litro	2,50
Custo Oleo Diesel por KM	2,5320
<i>OLEO LUBRIFICANTE /FILTROS</i>	

CUSTOS FIXOS	
<i>CUSTOS DE DEPRECIÇÃO</i>	
Veículo Marca e Modelo:	WOLKSWAGEM
Ano do Veículo:	2009
Valor Médio do Veículo:	120.000,00
Percentual de depreciação anual	5%
Valor da Depreciação anual	6.000,00

	Qtde	Unid	R\$ Unit	SubTotal
Lubrificante / troca	40	litro	30,00	1.200,00
Jogo de filtros / troca	4	Jogo	65,00	260,00
Km Rodados com 1 Troca				10.000
Custo do Lubrificante - filtro por KM				0,1460

PNEUS DE RODAGEM

	Qtde	Unid	R\$ unit	Sub total
Pneu Novo	6	unid	2650,00	15.900,00
Câmara utilizada		Unid		-
Protetor Pneu		Unid		-
Recape de Pneu	6	Unid	800,00	4.800,00
Valor total do jogo de pneus				20.700,00
km rodado com o jogo de pneus				4.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM				5,1750

MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

	Coef. manutenção	
Custo de Manutenção por mês	0,0055	660,00
Custo da Manutenção por KM		0,3929

Valor total dos custos variáveis por km 8,2459

Total Custos (custos variáveis + custos fixos)	11,7868
Margem de Lucro (em percentual)	10,00%
Total Custos + Lucro	12,9655
Impostos (total em percentual)	6,00%
Valor total do Km Rodado	13,7434

Valor da Depreciação por km rodado 0,357142857

CUSTOS DE CAPITAL

Percentual Anual de Remuneração do Capital	6%
Valor Anual de Remuneração do Capital	3.000,00
Valor da Remuneração do capital por km rodado	0,1786

CUSTOS DE MOTORISTA

Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	2.600,00	31.200,00
Encargos sobre salário	42%	1.092,00	13.104,00
Total anual de salário			44.304,00
Valor do Salário por km rodado			2,6371

CUSTOS DIVERSOS

IPVA	1.500,00
Licenciamento/Seguro Obrigatório	84,00
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes	2.400,00
Inspeções e taxas	1.000,00
Despesas Administrativas / Outros/ Pedágio	1.200,00
Total anual com custos diversos	6.184,00
Valor dos custos diversos por km rodado	0,3681

Valor total dos custos fixos por km 3,5410

Leida Bordignon Baraxud
06.310.3190-01-68

IMPRESARIA DE TUBOS DE
TRANSPORTES DA 22

Rua Angelo Romagnolo 212-2126
85 840-000 - Ceu Azul - Paraitinga

V. M ROMANI TRANSPORTES LTDA

CNPJ - 04.965.644/0001-75

RUA CURITIBA, 1340 CENTRO CÉU AZUL – PR

FONE (45)99954-7757

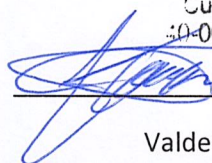
Orçamento

Céu Azul, 11 de Outubro de 2022.

Lote	Linha	Quant. KM	Unid.	Descrição do Serviço	Valor/KM	Valor da Linha Anual
1	1	112,5	KM	<p>Serviço de transporte escolar: Percurso: Alto Alegre (tarde); Jacutinga (tarde); Boa Esperança (noite); Capela São Paulo (noite); Linha Menegus (tarde).</p> <p>Horários: Recolher Alunos para aula à tarde: Saída: 11h30 Retorno: 13h10</p> <p>Retorno de Alunos da aula à tarde e recolher alunos da noite: Saída: 17h20 / 17h45 Retorno: 19h</p> <p>Retorno de alunos a Noite Saída: 23h10 Retorno: 24h30 aproximadamente.</p> <p>Capacidade do Veículo: Micro-ônibus, capacidade mínima: 41 passageiros.</p> <p>Período: Tarde: Noite:</p> <p>Nº de Alunos: 32 Km Dia: 112,5 Asfalto: 49,1; Pedra Irregular: 4,1; Cascalho: 59,3.</p>	R\$ 10,05	R\$ 226.326,11
1	2	114	KM		R\$ 10,00	R\$ 228.027,06

				<p>Serviço de transporte escolar: Percurso: Linha Gruta / Boca da Picada Benjamin (tarde); Vista Alegre (tarde e noite); Lagoa Azul (noite); Rio Treze (tarde e noite); Dois Irmãos (noite).</p> <p>Recolher Alunos para aula à tarde: Saída: 11h30 Retorno: 13h10</p>		
1	3	84	KM	<p>Serviço de transporte escolar: Ônibus Adaptado; (Ver descrição)</p> <p>Percurso: Lagoa Azul (tarde); Dois Irmão (tarde); Rio Treze (tarde).</p> <p>Recolher Alunos para aula à tarde: Saída: 11h40 Retorno: 13h00</p> <p>Retorno de Alunos da aula à tarde e recolher alunos da noite: Saída: 17h10 Retorno: 19h</p> <p>Capacidade do Veículo: Micro-ônibus, capacidade mínima: 41 passageiros.</p> <p>Período: Tarde.</p> <p>Nº de Alunos: 34 Km Dia: 84 Asfalto: 28 Pedra Irregular: 0 Cascalho: 56</p>	R\$ 11,36	R\$191.013,58

TRANSPORTES LTDA ME
CNPJ 08.644/0001-75
Curitiba, nº 1340
30-000 - Céu Azul/PR



Valdecir Marco Romani

V.M Romani Transpores LTDA.

V. M Romani Transportes LTDA

CNPJ - 04.965.644/0001-75
 RUA CURITIBA, 1340 CENTRO CÉU AZUL - PR
 FONE (45)99954-7757

PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS

Céu Azul, 11 de Outubro de 2022.

SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR


DADOS DA LINHA			
Número da linha:	1	Rota:	Percurso:
Nº de Dias Letivos no ano:		200	
Nº Meses de Transporte no Ano:		10	
Média de Dias Letivos no Mês:		20	
Tipo do veículo:		ônibus	
Percurso Diário - KM:		112,50	
Percuso Mensal Estimado - KM:		2.250,00	
Percurso Anual - KM		22.500,00	
Valor do KM Rodado - R\$:		10,0589	
Valor total Anual para 22.500		226.326,11	
Capacidade de Lotação - Mínima:		41	
Tipo de Pavimento:		KM de Asfalto: 49,10	
		KM de Poliedrica: 4,10	
		KM de Cascalho: 59,30	
Tarde: Alto Alere, Jacutinga e Lina Menegus Horário inicio da aula Tarde: Saída 11h:30 Retorno 13h10 Final da Aula Tarde: Saída: 17h20 Retorno 19h inicio aula noite 19h final aula noite: saída 23h:10 retorno 24:30 aproximadamente. Noite: Boa Esperança Capela São Paulo Horário inicio aula noite 19h final aula noite: saída 23h:10 retorno 24:30 aproximadamente.			

CUSTOS VARIÁVEIS					CUSTOS FIXOS								
OLEO DIESEL					CUSTOS DE DEPRECIÇÃO								
Preço do Litro Oleo Diesel		6,20			Veículo Marca e Modelo:		VW/9.150 NEOBUS						
Média Consumo KM/Litro		3,30			Ano do Veículo:		2011						
Custo Oleo Diesel por KM		1,8788			Valor Médio do Veículo:		75.000,00						
OLEO LUBRIFICANTE /FILTROS					Percentual de depreciação anual								
Qtde	Unid	R\$ Unit	SubTotal		8%								
Lubrificante / troca	12	litro	30,00	360,00	Valor da Depreciação anual								
Jogo de filtros / troca	1	Jogo	350,0	350,00	6.000,00								
Km Rodados com 1 Troca					8.500								
Custo do Lubrificante - filtro por KM					0,0835								
PNEUS DE RODAGEM					CUSTOS DE CAPITAL								
Qtde	Unid	R\$ unit	Sub total		Percentual Anual de Remuneração do Capital								
Pneu Novo	8	unid	2200,00	17.600,00	8%								
Câmara utilizada		Unid		-	Valor Anual de Remuneração do Capital								
Protetor Pneu		Unid		-	6.000,00								
Recape de Pneu	6	Unid	690,00	4.140,00	Valor da Remuneração do capital por km rodado								
Valor total do jogo de pneus					0,2667								
km rodado com o jogo de pneus					8.500								
Custo dos Pneus de rodagem Por KM					2,5576								
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO					CUSTOS DE MOTORISTA								
Coef. manutenção					Salário Categoria		Perc.		Mensal		Anual		
					Piso Salarial		---		2.100,00		25.200,00		
					Encargos sobre salário		63%		1.323,00		15.876,00		
					Total anual de salário							41.076,00	
					Valor do Salário por km rodado							1,8256	
					CUSTOS DIVERSOS								
					IPVA							1.100,00	
					Licenciamento/Seguro Obrigatório							100,00	
					Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes							2.850,59	
					Inspeções e taxas							600,00	

Custo de Manutenção por mês	0,005	2.000,00	Despesas Administrativas / Outros	1.000,00
Custo da Manutenção por KM		0,8889	Total anual com custos diversos	5.650,59
			Valor dos custos diversos por km rodado	0,2511
Valor total dos custos variáveis por km		5,4089	Valor total dos custos fixos por km	2,6101

Total Custos (custos variáveis + custos fixos)	8,0189
Margem de Lucro (em percentual)	12,00%
Total Custos + Lucro	8,9812
Impostos (total em percentual)	12,00%
Valor total do Km Rodado	10,0589

Atenciosamente,



Valdecir Marco Romani
Sócio Administrador

V.M ROMANI TRANSPORTES LTDA ME
CNPJ 04.965 644/0001-75
R Curitiba, nº 1340
85 840-000 - Céu Azul/PR

V. M Romani Transportes LTDA

CNPJ - 04.965.644/0001-75

RUA CURITIBA, 1340 CENTRO CÉU AZUL - PR

FONE (45)99954-7757

PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS

Céu Azul, 11 de Outubro de 2022.

SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

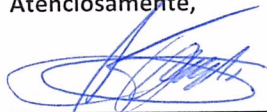
DADOS DA LINHA				
Número da linha:	2	Rota:	Percurso:	
Nº de Dias Letivos no ano:	200	Tarde: Gruta/Boca da Picada, Vista Alegre e Rio Treze: Horário início da aula Saída 11h:30 Retorno 13h10 Final da Aula Tarde: Saída: 17h20 Retorno 19h início aula noite 19h final aula noite: saída 23h:10 retorno 24:30 aproximadamente.		
Nº Meses de Transporte no Ano:	10	Noite: Vista Alegre, Lagoa Azul, Rio Treze e Dois Irmãos: Horário início aula noite 19h final aula noite: saída 23h:10 retorno 24:30 aproximadamente.		
Média de Dias Letivos no Mês:	20			
Tipo do veículo:	ônibus	Capacidade de Lotação - Mínima:	41	
Percurso Diário - KM:	114,00	Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	37,70
Percuso Mensal Estimado - KM:	2.280,00		KM de Poliedrica:	13,40
Percurso Anual - KM	22.800,00		KM de Cascalho:	63,40
Valor do KM Rodado - R\$:	10,0012			
Valor total Anual para	22.800		228.027,06	

CUSTOS VARIÁVEIS					CUSTOS FIXOS				
OLEO DIESEL					CUSTOS DE DEPRECIÇÃO				
Preço do Litro Oleo Diesel		6,20			Veículo Marca e Modelo:		VW/9.150 Neobus		
Média Consumo KM/Litro		3,30			Ano do Veículo:		2011		
Custo Oleo Diesel por KM		1,8788			Valor Médio do Veículo:		75.000,00		
OLEO LUBRIFICANTE /FILTROS					Percentual de depreciação anual				
		Qtde	Unid	R\$ Unit	SubTotal	Valor da Depreciação anual		6.000,00	
Lubrificante / troca		12	litro	30,00	360,00	Valor da Depreciação por km rodado		0,26315789	
Jogo de filtros / troca		1	Jogo	350,0	350,00	CUSTOS DE CAPITAL			
Km Rodados com 1 Troca					8.500	Percentual Anual de Remuneração do Capital		8%	
Custo do Lubrificante - filtro por KM					0,0835	Valor Anual de Remuneração do Capital		6.000,00	
PNEUS DE RODAGEM					Valor da Remuneração do capital por km rodado				
		Qtde	Unid	R\$ unit	Sub total	CUSTOS DE MOTORISTA			
Pneu Novo		8	unid	2200,00	17.600,00	Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Câmara utilizada			Unid		-	Piso Salarial	---	2.100,00	25.200,00
Protetor Pneu			Unid		-	Encargos sobre salário	63%	1.323,00	15.876,00
Recape de Pneu		6	Unid	690,00	4.140,00	Total anual de salário		41.076,00	
					21.740,00	Valor do Salário por km rodado		1,8016	
km rodado com o jogo de pneus					8.500	CUSTOS DIVERSOS			
Custo dos Pneus de rodagem Por KM					2,5576	IPVA		1.100,00	
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO					Licenciamento/Seguro Obrigatório		100,00		
Coef. manutenção					Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes		2.850,59		
					Inspeções e taxas		600,00		

Custo de Manutenção por mês	0,005	2.000,00	Despesas Administrativas / Outros	1.000,00
Custo da Manutenção por KM		0,8772	Total anual com custos diversos	5.650,59
			Valor dos custos diversos por km rodado	0,2478
Valor total dos custos variáveis por km		5,3972	Valor total dos custos fixos por km	2,5757

Total Custos (custos variáveis + custos fixos)	7,9729
Margem de Lucro (em percentual)	12,00%
Total Custos + Lucro	8,9296
Impostos (total em percentual)	12,00%
Valor total do Km Rodado	10,0012

Atenciosamente,



Valdeir Marco Romani
Sócio Administrador

V.M ROMANI TRANSPORTES LTDA ME
CNPJ 04.965 644/0001-75
R Curitiba. nº 1340
85 840-000 - Céu Azul/PR

V. M Romani Transportes LTDA

CNPJ - 04.965.644/0001-75

RUA CURITIBA, 1340 CENTRO CÉU AZUL - PR

FONE (45)99954-7757

PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS

Céu Azul, 11 de Outubro de 2022.

SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

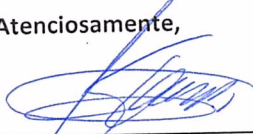
DADOS DA LINHA			
Número da linha:	3	Rota:	Percurso:
			Tarde: Lagoa Azul, Dois Irmãos e Rio Treze Horário início da aula Tarde: Saída 11h:40 Retorno 13h00 Final da Aula Tarde: Saída: 17h10 Retorno 19h.
Nº de Dias Letivos no ano:	200		Veículo Adaptado.
Nº Meses de Transporte no Ano:	10		
Média de Dias Letivos no Mês:	20		
Tipo do veículo:	ônibus	Capacidade de Lotação - Mínima:	41
Percurso Diário - KM:	84,00	Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto: 28,00
Percurso Mensal Estimado - KM:	1.680,00		KM de Poliedrica: 0,00
Percurso Anual - KM	16.800,00		KM de Cascalho: 56,00
Valor do KM Rodado - R\$:	11,3699		
Valor total Anual para	16.800		191.013,58

CUSTOS VARIÁVEIS					CUSTOS FIXOS			
OLEO DIESEL					CUSTOS DE DEPRECIÇÃO			
Preço do Litro Oleo Diesel				6,20	Veículo Marca e Modelo:	VW/9.150 NEOBUS		
Média Consumo KM/Litro				3,30	Ano do Veículo:	2011		
Custo Oleo Diesel por KM				1,8788	Valor Médio do Veículo:	75.000,00		
OLEO LUBRIFICANTE / FILTROS					Percentual de depreciação anual	8%		
	Qtde	Unid	R\$ Unit	SubTotal	Valor da Depreciação anual	6.000,00		
Lubrificante / troca	12	litro	30,00	360,00	Valor da Depreciação por km rodado	0,35714286		
Jogo de filtros / troca	1	Jogo	350,0	350,00	CUSTOS DE CAPITAL			
Km Rodados com 1 Troca				8.500	Percentual Anual de Remuneração do Capital	8%		
Custo do Lubrificante - filtro por KM				0,0835	Valor Anual de Remuneração do Capital	6.000,00		
PNEUS DE RODAGEM					CUSTOS DE MOTORISTA			
	Qtde	Unid	R\$ unit	Sub total	Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Pneu Novo	8	unid	2200,00	17.600,00	Piso Salarial	---	2.100,00	25.200,00
Câmara utilizada		Unid		-	Encargos sobre salário	63%	1.323,00	15.876,00
Protetor Pneu		Unid		-	Total anual de salário			41.076,00
Recape de Pneu	6	Unid	690,00	4.140,00	Valor do Salário por km rodado			2,4450
Valor total do jogo de pneus				21.740,00	CUSTOS DIVERSOS			
km rodado com o jogo de pneus				9.000	IPVA			1.100,00
Custo dos Pneus de rodagem Por KM				2,4156	Licenciamento/Seguro Obrigatório			100,00
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO					Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes			2.850,59
				Coef. manutenção	Inspeções e taxas			600,00

Custo de Manutenção por mês	0,005	2.000,00	Despesas Administrativas / Outros	1.000,00
Custo da Manutenção por KM		1,1905	Total anual com custos diversos	5.650,59
			Valor dos custos diversos por km rodado	0,3363
Valor total dos custos variáveis por km		5,5683	Valor total dos custos fixos por km	3,4956

Total Custos (custos variáveis + custos fixos)	9,0640
Margem de Lucro (em percentual)	12,00%
Total Custos + Lucro	10,1517
Impostos (total em percentual)	12,00%
Valor total do Km Rodado	11,3699

Atenciosamente,



Valdecir Marco Romani
Sócio Administrador

V.M ROMANI TRANSPORTES LTDA ME
CNPJ 04.965 644/0001-75
R Curitiba, nº 1340
85 840-000 - Cêu Azul/PR

SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

DADOS DA LINHA			
Número da linha:	1	Rota:	
Nº de Dias Letivos no ano:	200		
Nº Meses de Transporte no Ano:	10		
Média de Dias Letivos no Mês:	20		
Tipo do veículo:	ônibus	Capacidade de Lotação - Mínima:	41
Percurso Diário - KM:	112,50	Tipo de Pavimento:	
Percuso Mensal Estimado - KM:	2.250,00	KM de Asfalto:	49,10
Percurso Anual - KM	22.500,00	KM de Poliedrica:	4,10
Valor do KM Rodado - R\$:	8,9582	KM de Cascalho:	59,30
Valor total Anual para	22.500		201.559,15

CUSTOS VARIÁVEIS				
OLEO DIESEL				
Preço do Litro Oleo Diesel				6,18
Média Consumo KM/Litro				3,00
Custo Oleo Diesel por KM				2,0600
OLEO LUBRIFICANTE /FILTROS				
	Qtde	Unid	R\$ Unit	SubTotal
Lubrificante / troca	20	litro	30,00	600,00
Jogo de filtros / troca	1	Jogo	350,0	350,00
Km Rodados com 1 Troca				8.500
Custo do Lubrificante - filtro por KM				0,1118
PNEUS DE RODAGEM				
	Qtde	Unid	R\$ unit	Sub total
Pneu Novo	6	unid	2300,00	13.800,00
Câmara utilizada	6	Unid	104,00	624,00
Protetor Pneu		Unid		-
Recape de Pneu	6	Unid	690,00	4.140,00
Valor total do jogo de pneus				18.564,00
km rodado com o jogo de pneus				20.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM				0,9282
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO				
		Coef. manutenção		
Custo de Manutenção por mês		0,0088		1.320,00
Custo da Manutenção por KM				0,5867
Valor total dos custos variáveis por km				3,6866

Total Custos (custos variáveis + custos fixos)	7,2713
Margem de Lucro (em percentual)	10,00%
Total Custos + Lucro	7,9984
Impostos (total em percentual)	12,00%
Valor total do Km Rodado	8,9582

CUSTOS FIXOS			
CUSTOS DE DEPRECIÇÃO			
Veículo Marca e Modelo:			
Ano do Veículo:			
Valor Médio do Veículo:			150.000,00
Percentual de depreciação anual			8%
Valor da Depreciação anual			12.000,00
Valor da Depreciação por km rodado			0,53
CUSTOS DE CAPITAL			
Percentual Anual de Remuneração do Capital			8%
Valor Anual de Remuneração do Capital			12.000,00
Valor da Remuneração do capital por km rodado			0,53
CUSTOS DE MOTORISTA			
Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	2.600,00	31.200,00
Encargos sobre salário	60%	1.560,00	18.720,00
Total anual de salário			49.920,00
Valor do Salário por km rodado			2,2187
CUSTOS DIVERSOS			
IPVA			2.250,00
Licenciamento/Seguro Obrigatório			84,00
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes			2.800,00
Inspeções e taxas			600,00
Despesas Administrativas / Outros			1.000,00
Total anual com custos diversos			6.734,00
Valor dos custos diversos por km rodado			0,2993
Valor total dos custos fixos por km			3,5846

SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

DADOS DA LINHA			
Número da linha:	2	Rota:	
Nº de Dias Letivos no ano:	200		
Nº Meses de Transporte no Ano:	10		
Média de Dias Letivos no Mês:	20		
Tipo do veículo:	ônibus	Capacidade de Lotação - Mínima:	42
Percurso Diário - KM:	114,50	Tipo de Pavimento:	
Percuso Mensal Estimado - KM:	2.290,00	KM de Asfalto:	37,70
Percurso Anual - KM	22.900,00	KM de Poliedrica:	13,40
Valor do KM Rodado - R\$:	8,8684	KM de Cascalho:	63,40
Valor total Anual para	22.900		203.086,81

CUSTOS VARIÁVEIS				
OLEO DIESEL				
Preço do Litro Oleo Diesel				6,18
Média Consumo KM/Litro				3,00
Custo Oleo Diesel por KM				2,0600
OLEO LUBRIFICANTE /FILTROS				
	Qtde	Unid	R\$ Unit	SubTotal
Lubrificante / troca	20	litro	30,00	600,00
Jogo de filtros / troca	1	Jogo	350,0	350,00
Km Rodados com 1 Troca				8.500
Custo do Lubrificante - filtro por KM				0,1118
PNEUS DE RODAGEM				
	Qtde	Unid	R\$ unit	Sub total
Pneu Novo	6	unid	2300,00	13.800,00
Câmara utilizada	6	Unid	104,00	624,00
Protetor Pneu		Unid		-
Recape de Pneu	6	Unid	690,00	4.140,00
Valor total do jogo de pneus				18.564,00
km rodado com o jogo de pneus				20.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM				0,9282
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO				
		Coef. manutenção		
Custo de Manutenção por mês		0,0088		1.320,00
Custo da Manutenção por KM				0,5764
Valor total dos custos variáveis por km				3,6764

Total Custos (custos variáveis + custos fixos)	7,1984
Margem de Lucro (em percentual)	10,00%
Total Custos + Lucro	7,9182
Impostos (total em percentual)	12,00%
Valor total do Km Rodado	8,8684

CUSTOS FIXOS			
CUSTOS DE DEPRECIÇÃO			
Veículo Marca e Modelo:			
Ano do Veículo:			
Valor Médio do Veículo:			150.000,00
Percentual de depreciação anual			8%
Valor da Depreciação anual			12.000,00
Valor da Depreciação por km rodado			0,52
CUSTOS DE CAPITAL			
Percentual Anual de Remuneração do Capital			8%
Valor Anual de Remuneração do Capital			12.000,00
Valor da Remuneração do capital por km rodado			0,52
CUSTOS DE MOTORISTA			
Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	2.600,00	31.200,00
Encargos sobre salário	60%	1.560,00	18.720,00
Total anual de salário			49.920,00
Valor do Salário por km rodado			2,1799
CUSTOS DIVERSOS			
IPVA			2.250,00
Licenciamento/Seguro Obrigatório			84,00
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes			2.800,00
Inspeções e taxas			600,00
Despesas Administrativas / Outros			1.000,00
Total anual com custos diversos			6.734,00
Valor dos custos diversos por km rodado			0,2941
Valor total dos custos fixos por km			3,5220

SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

DADOS DA LINHA

Número da linha:	3	Rota:	• Lagoa Azul (tarde); • Dois Irmão (tarde); • Rio Treze (tarde).		
Nº de Dias Letivos no ano:	200				
Nº Meses de Transporte no Ano:	10				
Média de Dias Letivos no Mês:	20				
Tipo do veículo:	ônibus	Lagoa	Capacidade de Lotação - Mínima:	41	
Percurso Diário - KM:	84,00	Tipo de Pavimento:	KM de Asfalto:	28,00	
Percuso Mensal Estimado - KM:	1.680,00		KM de Poliedrica:	0,00	
Percurso Anual - KM	16.800,00		KM de Cascalho:	56,00	
Valor do KM Rodado - R\$:	10,7018				
Valor total Anual para	16.800				179.789,96

CUSTOS VARIÁVEIS

OLEO DIESEL				
Preço do Litro Oleo Diesel				6,18
Média Consumo KM/Litro				3,00
Custo Oleo Diesel por KM				2,0600
OLEO LUBRIFICANTE /FILTROS				
	Qtde	Unid	R\$ Unit	SubTotal
Lubrificante / troca	20	litro	30,00	600,00
Jogo de filtros / troca	1	Jogo	350,0	350,00
Km Rodados com 1 Troca				8.500
Custo do Lubrificante - filtro por KM				0,1118
PNEUS DE RODAGEM				
	Qtde	Unid	R\$ unit	Sub total
Pneu Novo	6	unid	2300,00	13.800,00
Câmara utilizada	6	Unid	104,00	624,00
Protetor Pneu		Unid		-
Recape de Pneu	6	Unid	690,00	4.140,00
Valor total do jogo de pneus				18.564,00
km rodado com o jogo de pneus				20.000
Custo dos Pneus de rodagem Por KM				0,9282
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO				
		Coef. manutenção		
Custo de Manutenção por mês		0,0088		1.320,00
Custo da Manutenção por KM				0,7857
Valor total dos custos variáveis por km				3,8857

CUSTOS FIXOS

CUSTOS DE DEPRECIÇÃO			
Veículo Marca e Modelo:			
Ano do Veículo:			
Valor Médio do Veículo:			150.000,00
Percentual de depreciação anual			8%
Valor da Depreciação anual			12.000,00
Valor da Depreciação por km rodado			0,71
CUSTOS DE CAPITAL			
Percentual Anual de Remuneração do Capital			8%
Valor Anual de Remuneração do Capital			12.000,00
Valor da Remuneração do capital por km rodado			0,71
CUSTOS DE MOTORISTA			
Salário Categoria	Perc.	Mensal	Anual
Piso Salarial	---	2.600,00	31.200,00
Encargos sobre salário	60%	1.560,00	18.720,00
Total anual de salário			49.920,00
Valor do Salário por km rodado			2,9714
CUSTOS DIVERSOS			
IPVA			2.250,00
Licenciamento/Seguro Obrigatório			84,00
Seguro Casco/Resp Civil/Ocupantes			2.800,00
Inspeções e taxas			600,00
Despesas Administrativas / Outros			1.000,00
Total anual com custos diversos			6.734,00
Valor dos custos diversos por km rodado			0,4008
Valor total dos custos fixos por km			4,8008

Total Custos (custos variáveis + custos fixos)	8,6865
Margem de Lucro (em percentual)	10,00%
Total Custos + Lucro	9,5552
Impostos (total em percentual)	12,00%
Valor total do Km Rodado	10,7018